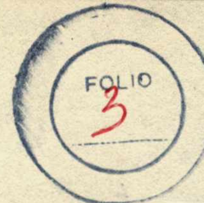
FOLIO 1

I N D I C E


FOLIO
2



Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

ANEXO 1 (Personal) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS

1. Area de Personal

a. Inconvenientes surgidos con la asignación de personal

- La asignación de personal, se efectuó sin novedad.

b. Problemas de Salud

- El estado de salud de Cuadros y Tropa en general fue satisfactorio.

c. Inconvenientes surgidos por faltas de disciplina y delitos

- No han surgido inconvenientes en este aspecto, dado que las faltas cometidas por Cuadros y Tropa fueron de caracter leve.

d. Estado disciplinario de la unidad

1) Desertores

No hubo.

2) Ausentes

No existieron.

3) Cantidad y gravedad de delitos

En este aspecto no surgieron novedades.

4) Desórdenes e infracciones en la vía pública

La disciplina de Cuadros y Tropa en la vía pública fue óptima, no surgiendo hechos que puedan afectar la imagen de la Institución.

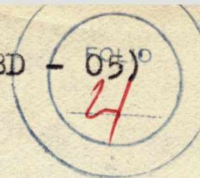
5) Enfermos ficticios

No se presentó ningún caso de esta naturaleza.

6) Muestras de respeto a los superiores

El respeto a los superiores, por parte de Cuadros y Tropa en todas las actividades del B Log 1, fue sobresaliente.

7) Cantidad de accidentes leves y graves





Dada la preocupación puesta de manifiesto por el personal de Cuadros en las distintas actividades realizadas en el TOS, sirvió de aliciente a la tropa, para realizar las distintas actividades con la cordura necesaria, evitándo se los accidentes.

e. Estado moral

Conforme al desarrollo de los acontecimientos ocurridos durante el conflicto con el Reino Unido de Gran Bretaña, hasta el 14 Jun 82, la moral de Cuadros y Tropa era óptima. Posteriormente a esa fecha con la caida de Puerto Argentino produjo desazón, y un sentimiento de irritación ante la poca claridad de los hechos que son de público conocimiento.

f. Inconvenientes surgidos en la percepción de haberes y retribuciones ordenados para el personal

El pago de haberes al personal se desarrolló normalmente, no surgiendo inconvenientes en esta actividad.

g. Inconvenientes surgidos por la falta de sacerdotes para asistir al personal en los aspectos morales y religiosos

La actividad Etica Espiritual fue desarrollada por el Rdo Padre HECTOR BAIZA del RC Tan 2, cumpliendo en su totalidad con su cometido, supliendo de esta forma la falta del sacerdote para asistir al personal.

h. Inconvenientes surgidos en lo referente a la recepción y envio de correspondencia por parte del personal que se desplazó de sus asientos naturales

Sí hubo inconvenientes en la recepción de la correspondencia, razón por la cual la unidad contrató una casilla de correos Nro 412 Viedma - Rio Negro, a efectos de agilizar la recepción, pero posteriormente la GUC asignó al B Log 1 el código CC 3418, el cual pertenece a Empedrado - Pcia de Corrientes, surgiendo con esto sensibles atrasos en la recepción de la documentación. Se destaca que el medio más eficaz fue el envio de dos vehículos semanales.

i. Previsión y grabación de placas de identificación

La previsión y grabación de la Placa de Identificación para el personal de Cuadros y Tropa se realizó sin novedad.

j. Previsiones contra accidentes y cantidades de los mismos producidos por negligencias

Se tomaron las previsiones necesarias, no produciéndose accidentes de ninguna índole.

k. Actividades de recreación que se efectuaron



1) Se efectuaron paseos en el Rio Negro hasta la Boca, en el CATAMARAN, barco que puso a disposición de la Fuerza, la Dirección de Turismo de la Pcia de Rio Negro.

2) Una vez por semana, Cuadros y Tropa recibian una función cinematográfica en el asiento natural del B Log 1, o en cines de la ciudad de Viedma.

3) Se realizaron festivales folklóricos, en la cuadra de Soldados, con la participación de cantores y conjuntos de baile pertenecientes a la Dirección de Turismo de la Pcia de Rio Negro.

4) Se efectuaron paseos guiados por la ciudad de Viedma, la Boca y la Lobería.

5) Visita por parte del personal de soldados a los domicilios de familias que solicitaban la presencia de los mismos a efectos del diálogo y posterior almuerzo.

6) La unidad en su totalidad concurrió al festival ofrecido por el cantante PALITO ORTEGA, en las instalaciones del Colegio Paulo VI.

7) La Banda de Música de la Policia de la Pcia de Rio Negro ofreció varios recitales de música clásica en el alojamiento destinado a los soldados conscriptos.

1. <u>Sugerencias referidas al mejor funcionamiento del Area de Personal y cambios de organización que se propongan a tal efecto</u>

La experiencia aconseja, dejar en Guarnición al personal idóneo del área para confeccionar la documentación correspondiente.

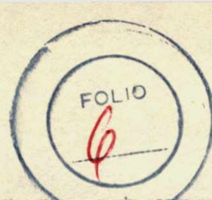


ANGEL ORLANDO CASTELLINI
Tcnl
J B Log 1

"ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL"



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1





Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

ANEXO 2 (INTELIGENCIA) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS.

1. Organización

El Gpo II Icia no cuenta en forma efectiva con un S2, dicha función actualmente es cubierta por el S3. Se considera necesario la asignación de personal a fin de cubrir este puesto.

Esta Jefatura aprecia que los efectivos del Gpo Icia son insuficientes, debiendo incrementarse y en lo posible que algunos de los integrantes tenga la aptitud especial de Icia, eliminando de esta manera la utilización de soldados clase para esta actividad.

2. Medios técnicos

Se estima deberán incrementarse la asignación de medios técnicos necesarios para el correcto funcionamiento del mismo.

Se propone la provisión de 2(dos) equipos DATOTEC a fin de que uno de ellos quede en la Unidad y otro sea llevado al TO, asimismo es necesario contar en la Unidad con un codificador de campaña.

3. Cartografía

El material disponible no fué suficiente, se contó solamente con cartografía de la posible zona de operaciones en el TOS. No se contó con la cartografía necesaria y adecuada de la zona de reunión, utilizandosé a tal fin mapas tipos escolares y planos rurales.

4. Material criptográfico

Es necesario contar con el personal capacitado y suficiente para el tratamiento del mismo, dado las variantes que presenta el trabajo con dicho material.

Asimismo se propone la provisión de 2(dos) juegos de claves, uno de ellos para que quede en la Unidad y otro para que sea llevado al TO.

5. Actividades especiales de Icia

No se han ejecutado, dado que la situación y las actividades propias que realizó la Unidad en el TOS no lo exigía.

6. Actividades especiales de C/Icia

Se estima que deben incrementarse las clases especiales de C/Icia, a fin de crear una real y necesaria conciencia en el personal de cuadros fundamentalmente en el personal subalterno, ya que el mismo no tiene un acabado conocimiento sobre el tema.

7. Seguridad

Se ha notado deficiencia en los sistemas de seguridad organizado por la Unidad, fundamentalmente estas falencias se trasuntan por la falta de efectivos destinados a esta actividad.

FOLIO 7



El Sec Seg, orgánica del Esc Cdo y Ser, por sus efectivos no alcanza a cubrir las necesidades reales de la Unidad, dada la diversidad de actividades específicas que esta realiza. Para subsanar lo expresado anteriormente se debió recurrir al personal de especialistas lo que motivó ciertas deficiencias en el apoyo a la GUC.

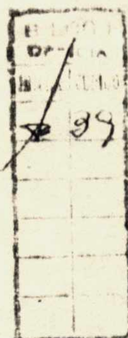
Se propone la creación de una "Subunidad de Seguridad", exclusivamente para ser empleada como elemento de Seguridad en la zona de retaguardia y dotada de elementos necesarios para defensa ATAN - defensa Aerea.(Ver proposición a las modificaciones de los CCOO).

8. Difusión de la Icia

Se estima que la misma debe ser mas ágil y precisa, referido al conflicto con la GB los informes de Icia, llegados a la Unidad fueron varios dias después de ocurridos los hechos, transformándose esta en información vencida y desde luego creando por tal causa dudas en el personal de cuadros respecto a las acciones llevadas a cabo, ya que las mismas habían sido publicadas con anterioridad en los periódicos.

9. Necesidades

a. Contar con personal de la especialidad en área.
b. Incrementar los efectivos y contar con un S2 en forma efectiva.
c. Asignación de mejores medios técnicos (fundamentalmente vehículos y medios de Comunicaciones).



ES COPIA



RAUL [illegible] PORTELA

FIRMADO
ANGEL ORLANDO CASTELLINI
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

"ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL"

EJERCITO ARGENTINO B Log

ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

RESERVADO

EJERCITO ARGENTINO
BATALLON LOGISTICO 1

Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



FOLIO 8

ANEXO 3 (OPERACIONES) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS

1. Enseñanzas obtenidas en el planeamiento a nivel táctico

a. Se la considera sumamente positiva en razón que permitió la puesta en ejecución del trabajo de Plana Mayor.

b. Las OO OO de esa GUC han limitado en cierta forma los propios planeamientos en razón de estar contenidas en ellas el "como" debía ejecutarse el Apoyo Logístico a la GUC.

c. Se consideran como muy positivos los planeamientos que se realizaron para la ejecución de marchas, pese a ser estas sumamente esquemáticas. Se estima que deben agilizarse estos planeamientos, acorde a la rapidez con que desarrollaran las operaciones los elementos dependientes de la GUC.

2. Jornadas Optimas de marcha de vehículos a rueda, sin y con reabastecimiento de combustible y tiempo empleado.

a. Jornadas de marcha: Los vehículos a rueda con que actualmente cuenta la Unidad (excluyendo los JEEP 1/4 Ton M606 y las DODGE 3/4 Ton M601), pueden desarrollar 300 Km diarios.

b. Con reabastecimiento de efectos Cl III: La jornada diaria puede ser incrementada, si la situación táctica así lo requiere, pero no es aconsejable por el tipo de vehículos con que actualmente cuenta la Unidad, pese a ser la masa camiones REO con motor MB (Repontenciados) los mismos presentan ciertas fallas por el uso intensivo y desgaste en otros conjuntos que no constituyen el grupo motor.

c. Tiempo de reabastecimiento: El tiempo de reabastecimiento de combustible es de aproximadamente 2(dos) hs. para toda la Unidad, empleando 2(dos) VEE Cisterna de 20.000 lts. (1 para nafta y 1 para gas-oil); este tiempo puede ser reducido si se contara con 1 (uno) Cisterna por Subunidad, con mayor capacidad de maniobrabilidad y agilidad. Dichos equipos deberán contar con bomba de aprovisionamiento tipo reloj.
Dada la diversidad de actividades que realiza la Unidad fundamentalmente alguna de ellas en forma semiindependiente se cree conveniente que cada Subunidad debe contar orgánicamente con su propio apoyo de Ef Cl III.

3. Tiempo empleado para el reabastecimiento de combustible de vehículos a rueda

a. De acuerdo con lo expresado en el párrafo anterior, con los actuales medios disponibles insume un tiempo de aproximadamente 2(dos) Hs.

b. En caso de disponer con un Cisterna de 7000 lts., por Subunidad (compartimentado nafta y gas- oil) y las ya mencionadas Bombas tipo reloj, el tiempo de reabastecimiento de Ef Cl III puede ser reducido entre 15/30 minutos para toda la Unidad.

RESERVADO



4. Cantidad de jornadas de marcha que aprecia puede ejecutar la Unidad, sin descanso prolongado

   a. Se considera que la Unidad puede ejecutar hasta (cuatro) jornadas de marcha sin contar con un descanso prolongado, siempre y cuando la Jornada no supere los 300 Kms, de modo tal que permita realizar mantenimiento diario de vehículos, reabastecimiento de Ef Cl III y disponer de tiempo para descanso del personal e ingestionar por lo menos una ración en caliente por día.

5. Necesidad de transportadores

   a. Independientemente de los medios que por Co corresponden al Escuadrón Arsenales (Pel Ev a oruga), que es de 6(seis) transportadores, la Unidad debe contar con 2(dos) transportadores mas para el apoyo del propio elemento.

   Total: 8(ocho) VEE transportadores para 40 Ton.-

6. Espacios necesarios para vivaquear conforme a la organización vigente.

   a. Para zonas arboladas y que faciliten las cubiertas: 3 Kms x 3 Kms.

   b. Para zonas descampadas y sin cubiertas: a fin de disminuir su rentabilidad como blanco a las posibles acciones aéreas enemigas, se deberá acrecentar la distancia a 5 Kms x 5 Kms.

7. Organización

   a. Opinión sobre los CO vigentes, modificaciones necesarias a introducir y sus fundamentos.

      1) Modificaciones necesarias
         Se agrega como Anexo 1

      2) Fundamentos
         a) En el Esc Cdo y Ser
            La creación de la Sec Dno, para mantenimiento del cuartel y BBMM. Actualmente el CO vigente no prevee su organización, la que hay que formarla con personal de las Subunidades orgánicas del Batallón. Esto hace que dichas Subunidades se encuentren disminuidas en su capacidad operativa de Apoyo Logístico.

         b) Escuadrón Seguridad
            Se hace necesaria la creación de este elemento por lo expresado en el Anexo 2 Icia/7.Seguridad

         c) Escuadrón Arsenales
            Sin modificaciones importantes al CO vigente. Se solicita el completamiento de los medios que por CO le corresponden.

         d) Escuadrón Transporte



Sin modificaciones importantes al CO vigente.
Se solicita la asignación de vehículos orgánicos para el transporte de la Sec MO(Trabajadores), a fin de no incidir y quitar capacidad de carga a la Subunidad.

e) Escuadrón Sanidad
Eliminar de su CO la Sec Instalaciones y Ay Instalaciones, por ser obsoletos los medios disponibles para la instalación del Puesto Principal de Socorro. Se propone la creación de Grupos Internaciones montados en vehículos tipo Furgón, con medios modernos y adecuados (asepcia, calefacción, refrigeración, para la internación de pacientes) de esta manera se vería reducido considerablemente la cantidad de personal.

Crear distintos grupos de especialistas con consultorios móviles, montados sobre vehículos (Clínica Médica - Odontología - Traumatología - Laboratorio etc.)

Esta orgánica posibilitaría la rápida atención de pacientes, disminución de efectivos, dotar de medios más modernos y ágiles, acorde a la rapidez con que se desarrollan las operaciones blindadas.

f) Sección Intendencia
Se cree conveniente remontar dicho elemento a nivel escuadrón, con 3(tres) secciones:
Una sección, que constituya el elemento órgano - logístico y que atienda exclusivamente las necesidades de apoyo de Ef Cl I - II - III y IV de la GUC.

Una sección que constituya el apoyo logístico exclusivamente del Batallón en todo lo referente a abastecimiento y mantenimiento de Ef Cl I - II - III y IV del Batallón Logístico.

Una sección baño y desinfección dotada de medios aptos y modernos para las actividades de baño.
Se cree conveniente realizar los correspondientes estudios para la fabricación de equipos móviles tipo Furgón donde deben funcionar las duchas, con un sector de agua jabonosa, un sector de agua pura y un sector de aire caliente para el secado del personal. Dicho furgón deberá ir acompañado de un VEE Cisterna abastecedor de agua a los tanques térmicos del furgón ducha.

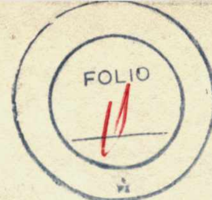
b. Propuesta de modificación de armamento de vehículos de combate.

1) No se efectuan en razón de que esta Unidad Logística no dispone de dicho vehículos.

2) Se solicita la asignación de vehículos para la orgánica del Escuadrón Seguridad a fin de montar en los mismos una adecuada protección aérea y antitanque.

c. Vehículos de dotación incapaces de seguir el ritmo de movimiento de la Brigada.

1) JEEP M606
2) DODGE M601





8. Educación

a. Conceptos generales

Esta jefatura de Unidad considera que dada la característica atípica de este elemento logístico desde el punto de vista de la educación se deberán efectuar cambios fundamentales en el sistema de educación como así también cambios en las exigencias particualares de cada elemento.

b. Proposiciones generales

1) Tropa

- Desarrollo de un período con iguales exigencias para todo el personal (Incorporación).
- Desarrollo de un período con exigencias particulares de los roles de combate logísticos asignados.
- Desarrollo intensivo de las actividades de Apoyo logístico específico, en conjunto (Ejercitaciones en el terreno).

2) Cuadros

- Desarrollo de 2 períodos anuales de educación específica y uno de ejecución de Mantenimiento.

El 1ro: Especializar técnicamente a todo el personal en el puesto que a cada uno le corresponde .

El 2do: Desarrollo intensivo de actividades de apoyo logístico específico en el terreno poniendo en funcionamiento los lugares de distribución, de recolección, de evacuación, etc.

El 3ro: De ejecución de mantenimiento a todos los elementos de la GUC con mayor cantidad de salidas para el desarrollo de esta actividad.

c. Por lo expresado en a y b se considera que deberán reveerse las exigencias actuales las que deberán ser sometidas a nuevos estudios a fin de crear "tablas" que rigan exclusivamente la educación para elementos de Apoyo Logístico.

9. Comunicación Social

Se omite por no haber utilizado dichos medios este Elemen-Logístico.

B LOG 1
OFICIA...
... 39

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA



FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

"ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL"

ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

RESERVADO

EJERCITO ARGENTINO

B Log 1

ANEXO 1
Copia Nro L 147
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

FOLIO 12

BATALLON DE APOYO LOGISTICO (Br C BL Ind)

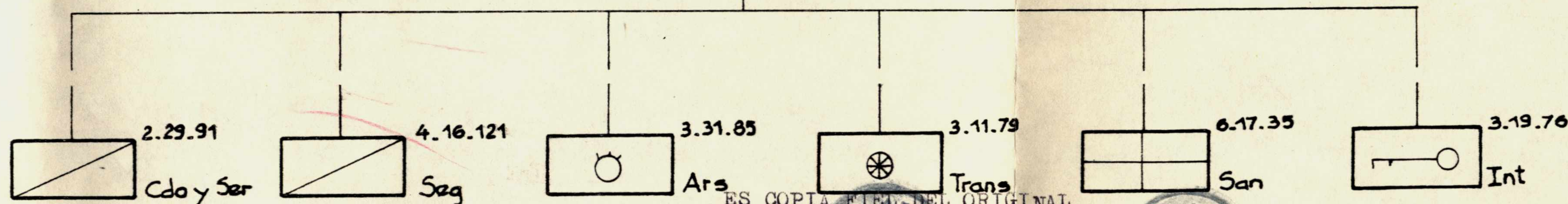
4.25.123.487

LOG

PL My

2do J B

(S1. S2. S3. S4
OF FIN. OIM)



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR
Of Op e Icia B Log 1



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1



FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

EJERCITO ARGENTINO
B Log 1

ANEXO 1
Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05





ESCUADRON COMANDO B LOG

- Cdo y Ser — 2.29.91
  - Mant Cu — Dno (2) — 0.3.30
    - BBMM — 0.1.15
    - Int Cu — 0.1.15
  - Pl My — 0.20.24
    - Cdo Un — 0.1.4
    - Per — 0.3.4
    - Icia — 0.2.2
    - Op (3) — 0.2.2
    - Log — 0.3.4
    - Fin — 0.4.4
    - Cy Cargos — 0.2.2
    - Técnica — 0.2.2
  - Com — 1.5.24
    - Cen My — 0.1.3
    - Radio Red Cdo — 0.1.4
    - Radio Red Log — 0.1.4
    - Const. Telef — 0.1.12
  - Seg (1) — 0.1.13
    - A/Seg — 0.0.5
    - B/Seg — 0.0.5
    - Apy — 0.0.3

(1) Exclusivamente Seguridad al Pues Cdo J B Log.

(2) Actualmente NO organizada, se solicita su creación.

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR
Of Op e Icia B Log 1

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

EJERCITO ARGENTINO * B Log 1 *

ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

RESERVADO

EJERCITO ARGENTINO
B Log 1

ANEXO 1

Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



ESCUADRON SANIDAD

6.17.35

- 0.1-3
- 4.6.10 Internaciones
  - 0.1.2 Cdo
  - 1.1.2 Clinica Médica
  - 1.1.2 Odontología
  - 1.1.2 Traumatologia
  - 1.1.2 Cirugia Menor
- 1.7.14 Evacuaciones
  - 0.1.2 Cdo
  - 0.1.2 Ay Evac
  - 0.1.2 Ay Evac
  - 0.1.2 Ay Evac
  - 0.1.2 Ay Evac
  - 0.1.2 Ay Evac
  - 0.1.2 A[illegible]
- 0.3.8 Transp y Aba Ef Cl II y IV y material quirurgico
  - 0.1-4 Trans
  - 0.1-4 Trans

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

EJERCITO ARGENTINO B Log 1

ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

EJERCITO ARGENTINO
B Log 1

RESERVADO



ANEXO 1
Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



ESCUADRON TRANSPORTE

3.11.79

- 0.1.3 — Cdo
- 1.3.23 — 2 1/2 Ton
  - 0.1.3
  - 0.1.10
  - 0.1.10
- 1.3.23 — 5 Ton
  - 0.1.3
  - 0.1.10
  - 0.1.10
- 0.4.30 — Trabajadores (MO)
  - 0.1.3
  - 0.1.10
  - 0.1.10
  - 0.1.10

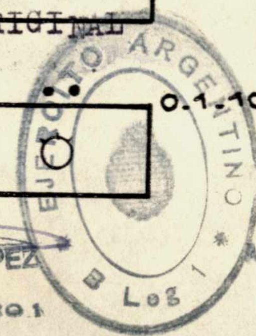
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR
Of Op e Icia B Log 1



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1



FIRMADO
ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

RESERVADO

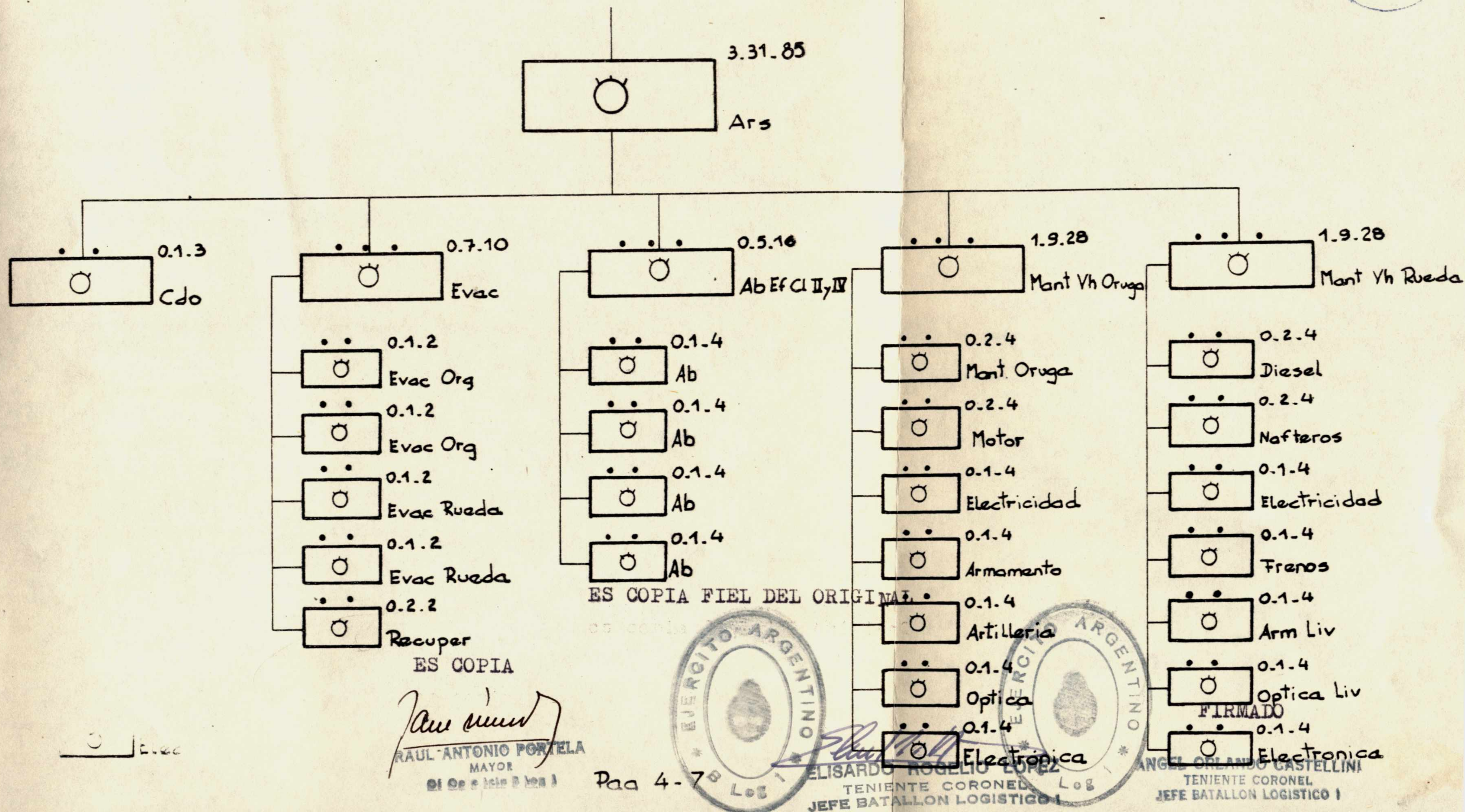
RESERVADO

EJERCITO ARGENTINO
B Log 1

ANEXO 1

Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

ESCUADRON ARSENALES



EJERCITO ARGENTINO

BLog 1

ANEXO 1

Copia Nro 1
B Log 1 152
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

ESCUADRON SEGURIDAD

4.16.121 Seg

0.1.3 Cdo

1.4.33 1/Tir
0.1.3
0.1.10
0.1.10
0.1.10

1.4.33 2/Tir
0.1.3
0.1.10
0.1.10
0.1.10

1.4.33 3/Tir
0.1.3
0.1.10
0.1.10
0.1.10

1.3.19 Apy
0.1.3
0.1.8 Def AAe
0.1.8 Def Atom

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR
Of Op e Icia B Log 1





ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

EJERCITO ARGENTINO
B Log 1

ANEXO 1 Copia Nro
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



ESCUADRON INTENDENCIA

3.19.76

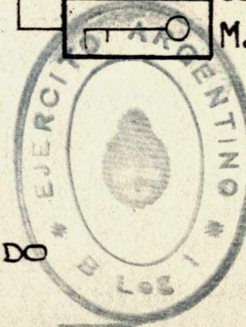
- 0.1.3 Cdo
- 1.4.33 Apy GUC
  - 0.1.3 Cdo
  - 0.1.10 Ab Ef Cl I
  - 0.1.10 Ab Ef Cl II y IV
  - 0.1.10 Ab Ef Cl III
- 1.11.32 Apy Un
  - 0.1.3 Cdo
  - 0.5.15 Ab Ef Cl I (Gpo. Rancho)
  - 0.2.4 Ab Ef Cl II y IV
  - 0.1.4 Ab Ef Cl III
  - 0.2.6 Mant Ef Cl II y IV
- 0.3.8 Bño Desinf
  - 0.1.4 Bño
  - 0.1.4 Ab Ag

ES COPIA

B LOG 1 ... 39

RAUL ANTONIO PORTELA

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1



FIRMADO
ANGEL ORLANDO CASTELLI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

EJERCITO ARGENTINO
BATALLON LOGISTICO 1



Copia Nro 1
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



ANEXO 4 (LOGISTICA) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS.

1. ASPECTOS REFERIDOS AL RFL

a. Medios de ejecución

El Batallón Logístico 1, en campaña está en condiciones de ejecutar solamente el 3er Elón de mantenimiento. No existió un elemento de apoyo a nivel 4to Elón, en todas las áreas logísticas, que pudiera satisfacer distintas necesidades.

b. Canales y Vinculaciones

El canal técnico entre las Unidades y el Batallón Logistico 1, no se utilizó con la fluidez y rapidez necesaria muchas solicitudes de mantenimiento y abastecimiento se hacían por el canal de Comando.

De igual forma, y especialmente por falta de comunicaciones adecuadas, como así también por las grandes distancias que existían entre el Batallón Logístico 1 y el elemento de apoyo inmediato (Cdo Ars), el canal técnico hacia el Comando Superior de apoyo, no fué lo fluido que es de desear.

c. Estructura del RFL

De acuerdo a lo expuesto en los puntos anteriores, debe existir en campaña, un escalón intermedio de mantenimiento y abastecimiento, entre el Batallón Logístico y los Comandos de Arsenales, Sanidad e Intendencia.

d. Obtención

La capacidad de obtención de efectos por parte de la Unidad, se ve muy restringida en campaña, especialmente en lo concerniente a repuestos de Arsenales y medicamentos. Estos deben ser provistos enteramente por los escalones Superiores (incluyendo repuestos del 1er y 2do Elón para todas las Unidades), en forma similar a lo que sucede con los efectos Cl I de Intendencia.

e. Almacenamiento

La movilidad y rapidez, características de la Brigada Blindada, hacen que los niveles de almacenamiento, tanto de las Unidades, como del Batallón Logístico 1, deba ser reducido. Para lo cual las Unidades Logísticas a nivel Cuerpo de Ejército, deben estar en capacidad de almacenamiento y control de depósitos, a fin de dar mayor agilidad a las Unidades de la Brigada.

f. Distribución

No existieron inconvenientes de distribución del Batallón Logístico hacia las Unidades, por las cortas distancias a la que se encontraban.

En cambio del nivel Superior hacia el Batallón Logístico, y dado a las grandes distancias, se notaron demoras.

Se cree conveniente la utilización de medios aéreos para el abastecimiento.

g. Evacuación

Se dispuso de escasos medios de evacuación en la parte Arsenales (Transportadores y recuperadores).



h. Mantenimiento

Se considera necesaria, la provisión de repuestos para el mantenimiento de Arsenales correspondientes a todos los escalones, en forma centralizada por parte del Comando de Arsenales. Estos repuestos deberán ser seleccionados por tipo de efecto y teniendo en cuenta estadísticas de roturas por día de combate.

Se debe intensificar y perfeccionar el sistema de cambio directo, que es el medio de mantenimiento más eficaz en combate, a nivel 3er Elón.

No se está en condiciones de efectuar el mantenimiento del 3er Elón de Sanidad e Intendencia, por carecer de personal y elementos necesarios.

i. Disposición final

No se tuvo experiencia.

2. ARSENALES

a. Escalones de mantenimiento

1) 1ro y 2do Elón de mantenimiento

Se hace necesario puntualizar, que si bien el estado de mantenimiento de las Unidades es bueno, se ha detectado falta de conocimiento de detalle, de quienes tienen la obligación de ejecutarlo. Esto hace que el 3er Elón distraiga tiempo, en realizar el mantenimiento correspondiente al escalón inferior.

Es necesario intensificar el conocimiento de los encargados de realizarlos, mediantes cursos; como así también dedicar mayor cantidad de tiempo y exigencias al mantenimiento.

2) 3er Elón de mantenimiento

En cuanto al Escuadrón Arsenales del Batallón Logístico 1, se ha podido apreciar la necesidad de completarlo a CON, ya que los equipos de mantenimiento móvil, responsables de realizar el mantenimiento en la zona de trenes de combate de las Unidades, no cuentan con personal y vehículos necesarios. Estos equipos deben ser formados por mecánicos y vehículos pertenecientes a los lugares de mantenimiento que se deben formar en los Trenes de Brigada.

Se nota en operaciones que la cantidad de mecánicos, especialmente de automotores, afectado al 3er Elón es escaso. Se dispone además en muchas especialidades, (Electricidad, frenos, Diesel, AMX 13, etc) de un sólo mecánico capacitado, por lo que resulta complicado asignar equipos móviles a las Unidades.

Se debe intensificar la realización de cursos, a fin de capacitar al personal en el mantenimiento de los distintos vehículos que posee la Brigada.

Es necesario contar con talleres de mantenimiento con rodado a orugas, a efecto de poder acompañar y apoyar a la Brigada Blindada, por todo terreno.

3) 4to Elón de mantenimiento

En campaña el Batallón Logístico 1, no está capacitado en medios, como para realizar tareas de 4to Elón. En el caso particular de que los Trenes de Brigada se encuentren cerca de ciudades importantes, se puede contratar estos





trabajos en el medio civil, siempre y cuando se trate de efectos cuya reparación sea simple. En Viedma se realizaron 3 (tres) trabajos de ese tipo.

Se considera necesario, como ya fué expresado anteriormente, tener un 4to Elón en apoyo, que pueda solucionar rápidamente problemas de magnitud.

El 3er Elón deberá poseer efectos suficientes de canje directo , a efectos de abreviar tiempos de reparación.

3. b. Nivel de abastecimiento

1) Unidades de combate

Las Unidades deben tener en capaña, los repuestos correspondientes a su nivel de mantenimiento. Se observa bajos niveles en los depósitos de abastecimientos.

2) Unidad Logística

Se llevó a campaña un nivel adecuado de repuestos, que se disponían en la Unidad. Se mantuvo además, contacto con los depósitos de abastecimiento en TANDIL, sin inconvenientes.

Los repuestos solicitados al escalón Superior, fueron satisfechos casi totalmente. El tiempo de ejecución de los mismos, se considera excesivo para situaciones de combate.

c. Armamento

El nivel de mantenimiento del armamento es óptimo.

Los repuestos que se poseen son suficientes, considerándose un muy buen nivel de abastecimiento.

Las novedades más importantes detectadas, yá han sido puestas en conocimiento de la Superioridad, por medio de informes técnicos. Se pueden resumir de la siguiente manera:

1) Cañones doblados, como consecuencia de que los fusiles son utilizados dentro del tanque.

2) Cañones de 20mm que no recuperan correctamente.

3) Los cañones de la Ametralladora MAG de popa de los vehículos TAM, se descolocan y se caen.

d. Vehículos

1) Vehículos no confiables

El Batallón Logístico 1 y las Unidades se encuentran con vehículos que yan no son confiables, como los Jeep y las Camionetas DODGE de Operación PAM. Estos deben ser reemplados en forma urgente.

2) Vehículos Sección Abastecimiento

Los furgones de la Sección Abastecimiento, se encontraban con sus tractores en Repotenciación en el Batallón de Arsenales 601. Fueron reemplazados por tractores civiles.

3) Vehículos para evacuación

El grupo evacuación se encuentra sensiblemente disminuido.

En la parte transportadores se dispone de 2 (dos), uno de los cuáles es el transportador MACK, no confiable y además antieconómico. Este se encuentra fuera de servicio por deficiencias en el motor.



El recuperador de tanques que se dispone, es antíguo y no se cuentan con repuestos para su reparación.

Este debe ser reemplazado y llevado su número a 3 (tres).

El guinche DODGE (para evacuación a ruedas) es otro vehículo que presenta dificultades.

No se dispuso de la grúa 5 Toneladas REO, que se encuentra en repotenciación. Este es un elemento de gran utilidad.

4) Vehículos AMX 13

Tuvieron problemas de transmisión , rodado y motor. Los informes técnicos fueron elevados oportunamente.

Se cree necesario que la Empresa que los repotenció, realice nuevas pruebas de confiabilidad.

5) Camiones REO

Han demostrado ser confiables en todo terreno. Las cargas excesivas y el tiempo de permanencia de estas sobre la caja, hicieron, que en muchos casos, se vencieran los elásticos. Esto motivó posteriormente, que el eje delantero golpee contra el carter y lo rompa. Se recomienda que las Unidades, hagan curvar en el medio civil, los elásticos de aquellos vehículos que así lo necesiten.

La repotenciación de estos vehículos ha dado muy buenos resultados.

6) Vehículos que se pidieron prestados

El Batallón Logístico 1 debió pedir prestados 48 vehículos, para poder disponer de una capacidad operativa aceptable.

Muchos de estos vehículos no se adaptan para el tránsito en todo terreno.

Es necesario el completamiento de vehículos al Batallón Logístico 1, teniendo en cuenta, la modernización de las Unidades de la Brigada. En este sentido el Batallón ha quedado sumamente retrasado.

7) Vehículos Importados

Este conflicto, deja como enseñanza, que se debe tratar de adquirir líneas de vehículos nacionales. Esto evita no disponer de repuestos en momentos críticos, o de mano de obra especializada para su reparación.

e. Material de Artillería

No han existido novedades importantes.

En campaña se comenzó a pasar inspección del ánima de los cañones de los TAM, observándose algunos desprendimiento de material y pequeñas picaduras. Cuando finalice esta tarea se realizará un informe.

f. Material de Optica

El nivel de mantenimiento es muy bueno en los anteojos de campaña.

El personal de mecánicos, no ha recibido curso adecuado, del material óptico del VCTAM.





g. Material de Comunicaciones

1) Del Batallón Logístico 1

No cuenta con la cantidad y calidad de material de Comunicaciones, necesario para establecer sus comunicaciones internas y externas.

2) De las Unidades de la Brigada

Los nuevos equipos de los VCTAM, son muy eficientes.

Se carece de repuestos, especialmente módulos, para atender las necesidades, de todas las líneas de radios.

El disponer de módulos de reparación, simplifica enormemente la puesta en servicio de los equipos, y reduce tiempo.

Se han producido algunas roturas de antenas de VCTAM, realizándose un informe técnico y sugestión de mejora de equipos.

h. Munición

El Batallón no cuenta con medios, personal y vehículos necesarios, para operar los puestos demmunción para 8 días de combate, entregados a la Brigada en Viedma.

No se dispone ni se dispuso de personal de mecánico de munición y explosivos, que especifica el CO aumentando con esto el nivel de riesgos.

Estos polvorines debieron ser operados por el Escalón Superior, a fin de dar a la Brigada mayor movilidad.

3. INTENDENCIA

a. Experiencias y Enseñanzas

1) Efectos Cl I

a) Obtención: En general se han satisfecho las necesidades inmedia tas, no obstante, se debe preveer con suficiente tiempo la adquisición de víveres para lograr la distribución posterior sin problemas. Se estima conveniente realizar las compras en las localidades más cercanas a la zona de alojamiento de la Brigada.

b) Almacenamiento: Se debe contar con depósitos móviles (Camiones furgones) y estaterías para la guarda adecuada de los comestibles, de tal modo de poder operar en zonas donde no existan depósitos fijos; o no se consigan los apropiados.

También es necesario contar con vehículos frigoríficos, para el almacenamiento de carne. Estos deben poseer capacidad para 5.000 kilos de víveres frescos, con autonomía térmica para marchar de 8 a 10 horas sin que funcione el equipo refrigerador.

c) Distribución: Se cumplió en los plazos establecidos sin mayores inconvenientes.

Se considera necesario disponer de los vehículos necesarios, para el almacenamiento y distribución en forma permanente, la organización actual no la contempla.

Para la distribución de víveres, hace falta contemplar la adquisición de envases o recipientes descartables, para el fraccionamiento de los mismos.





b. Efectos Clase II y IV

1) Abastecimiento

Dadas las características de la Brigada, la cual debe estar preparada para operar en cualquier tipo de teatro de operaciones, es necesario equipar a la misma, para las condiciones climáticas extremas.

Se observó carencia de parte inferior del uniforme de combate, borceguíes y gabán de abrigo.

2) Mantenimiento

El Batallón Logístico 1, no está en condiciones, por falta de personal y medios, de realizar el mantenimiento del 3er Elón a la Brigada.

Es necesaria la provisión de máquinas de coser para sastres y zapateros, en cantidad y calidad suficientes, coma para realizar reparaciones en el terreno. Estos elementos deben estar montados sobre un vehículo adecuado, con grupo electrógeno incorporado.

3) Baño y Desinfección

El baño de la tropa se ha visto dificultado, por no contar con complejos sanitarios adecuados, a pesar de haber aprovechado las instalaciones fijas de las ciudades próximas a los vivac.

Se hace necesario el estudio y proyecto de equipos móviles de baño y desinfección, como así también lavaderos de ropa y equipos.

4) Efectos Cl III: (Combustibles y Lubricantes)

Es importante que las Unidades, especialmente las de tanques, cuenten con cisternas de combustibles, como los de Operación PAM de 20.000 litros con bombas que aseguren la carga de combustibles en un tiempo mínimo.

El Batallón Logístico 1, no estuvo en condiciones de operar un puesto de distribución de Ef Cl III por carecer de la cantidad necesaria de cisternas apropiados.

El medio civil no esta en condiciones de proveer de cisternas adecuados como los necesarios para las Unidades Blindadas.

4. SANIDAD

a. Experiencias y Enseñanzas

1) El Batallón Logístico 1, no pudo operar correctamente el puesto principal de Socorro de la Brigada, (corresponden hasta 2) debido a:

a) No disponer de instalaciones suficientes en cantidad y calidad.

Las carpas multiuso no se adecúan para la internación de enfermos, careciendo de medios de calefacción o refrigeración y de condiciones de asepcia básicas.

b) No se contó con los medicamentos necesarios para obtener una atención más adecuada en el tratamiento de enfermedades o heridas, de la magnitud que se hubiesen producido si la Brigada entraba en combate (fracturas, quemaduras, hemorragias, etc). Estos fueron solicitados oportunamente, sin ser recibidos hasta el momento.





Se contó solamente con lo que disponía la Farmacia y las donaciones solicitadas por los Médicos de la Unidad.

c) No se dispuso de instrumental Médico necesario para un puesto principal de Socorro. También estos elementos fueron solicitados antes de ingresar al TOS, sin ser provistos a la fecha.

b. Existieron gran cantidad de casos de enfermedades Odontológicas. Las Unidades de la Brigada no llevaron Odontólogo, cosa que se estima conveniente a efecto de solucionar los casos más simples.

El Odontólogo del Batallón Logístico 1, tuvo que basar su atención en las instalaciones de un Hospital de la zona, ya que carecía de un equipo de atención móvil; tampoco de esta forma pudieron ser satisfechos todos los casos.

c. El personal Médico tuvo que apoyarse constantemente en instalaciones de Hospitales Civiles de la zona. Se estima que de haber operado la Brigada en lugares donde la carencia de Hospitales es total, o en territorio enemigo, la asistencia Médica se hubiese tornado crítica.

d. Se observó falta de experiencia, tanto en el personal de Médicos como en el de Enfermeros, en tratamiento intensivos de Traumatología.

e. Los equipos de evacuación se desempeñaron sin dificultad, debido a que se llevaron ambulancias civiles en préstamo. Las mismas no son aptas para operar en todo terreno.

Las ambulancias del tipo PINZGAUER demostraron ser muy eficientes.

f. No se contó con un especialista en SIQUIATRIA.

2) Proposiciones

a) Se agilicen los abastecimientos de efectos de Sanidad.

b) Se provean carpas de internación en cantidad (mínimo 7) y calidad adecuada, para ser operadas en cualquier tipo de clima (provistas de acondicionadores de aire y asepcia).

c) Se provean medios de asistencia portátiles para uso en campaña, como ser equipos de Radiología y Odontología.

d) Se provea la cantidad de Unidades móviles de evacuación que asigna el CON, del tipo de las ambulancias PINZGAUER.

e) Se realicen cursos intensivos de Traumatología, de duración mínima de 6 (seis) meses, para el personal Médico y de Enfermería.

5. TRANSPORTE

El Batallón Logístico 1, pudo cumplir con su misión de transporte, a raíz de los vehículos que le fueron prestados.

De esta forma se pudo llegar a disponer de la capacidad de carga que asigna el COM.

Sin embargo los vehículos civiles no poseen condiciones para transitar en todo terreno, (no disponen muchos de ellos de doble tracción) lo que hace dificultoso el apoyo de transporte en condiciones de terrenos desfavorables.




Los camiones REO demostraron muy buena capacidad de tránsito por todo terreno.

La sección mano de obra, debe contar con montacargas adecuados, para realizar el movimiento de la munición u otros efectos pesados.

Es notable la carencia de conductores idoneos, para el manejo de vehículos pesados. El Batallón cuenta con solamente 3 (tres) Suboficiales de esa especialidad. El resto de los equipos deben ser manejados por soldados, con muy poca o ninguna experiencia.

ES COPIA



FIRMADO

RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

"ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL"



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

Copia Nro 2
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05

ANEXO 5 (FINANZAS) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS.-

1 - a) Movilización:

Total Diario:	-	Haberes . . .	43.423.894
	-	Racionamiento	23.822.208
	-	Funcionamiento	1.304.710
	-	Combustible	1.200.000
Total Global			69.750.812

b) Despliegue Estratégico - Repliegue Estratégico:

Total Diario	-	Haberes . . .	54.611.694
	-	Racionamiento	23.822.208
	-	Funcionamiento	520.000
	-	Combustible	3.877.050
Total Global			82.830.952

c) Desmovilización:

Total Diario	-	Haberes . . .	43.423.894
	-	Racionamiento	21.065.008
	-	Funcionamiento	5.813.333
	x-	Combustible	1.800.000
Total Global			72.102.235

2 - Se formaron comisiones integradas por el S-4 de la Unidad, con los especialistas necesarios para recepcionar y/o entregar en presencia de los dueños de los bienes, los efectos requisados, librándose un Acta en la cual se dejaba constancia, de todas las novedades surgidas. La misma era suscripta por los mencionados anteriormente y la aprobación del Jefe de la Unidad.
Las novedades surgidas de la entrega de los bienes, fueron subsanadas de inmediato, solicitando luego el reintegro correspondiente al Comando de Brigada de Caballería Blindada 1.-

3 - Desde el punto de vista Financiero, surge una diferencia aproximada al 30% del valor invertido en gastos de Funcionamiento, dado por la falta de disponibilidad de Fondos del Comando Superior, absorbiéndose la misma, con diferentes Partidas de la Unidad.
En gastos de Racionamiento no surgieron inconvenientes.-

4 - Los Fondos girados por Gastos en Personal, fueron recepcionados en oportunidad, salvo Compensación Especial Marco Regional, por el mes de Junio, para el Personal Convocado que fue adelantado, con fondos propios , por la desmovilización del mismo.

5 - No se notaron reparos al sistema implantado.

6 - Se han dado cumplimiento a Las Normas Vigentes.

7 - No surgieron inconvenientes.

B LOG 1 OFICINA ... 37

ES COPIA

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL FIRMADO

ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

RAUL A... PORTELA
... B Log 1

EJERCITO ARGENTINO B Log 1

ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

Copia Nro
B Log 1
TANDIL
201000Jul82
ABD - 05



FOLIO 28

ANEXO 6 - (ASUNTOS JURIDICOS) A LAS EXPERIENCIAS OBTENIDAS POR EL BATALLON LOGISTICO 1 EN EL TOS.

1. Convocatoria:

a. Infracción a la convocatoria, procedimientos adoptados:

Se presentó a la convocatoria el 100% de la Clase 62, no siendo necesario adoptar procedimiento alguno.

b. Sistema de convocatoria por Cédula de Llamada, inconvenientes planteados:

La convocatoria por Cédula de Llamada, fue positiva por la prioridad que le dió el Correo Civil, causa por la cual no se planteó inconvenientes.

c. Transporte individual de los convocados desde el domicilio hasta el lugar de presentación fijado:

Las Empresas Nacionales y Privadas, prestaron una total colaboración, para el desplazamiento de los convocados, razón por la cual esta Unidad no realizó convenios con empresa alguna.

d. Remuneración de los convocados, inconvenientes obtenidos:

La remuneración se efectuó sin novedad y hasta la fecha no se recibió notificación sobre inconvenientes en la reserva del empleo de los convocados.

e. Indicar si se presentaron casos en que los convocados fueron despedidos de sus empleos en oportunidad de recibir el llamado:

No se presentó caso alguno.

B LOG 1
OFICIA
ES COPIA



RAUL ANTONIO PORTELA
MAYOR
Of Op e Icia B Log 1

FIRMADO
ANGEL ORLANDO CASTELLINI
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1

"ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL"



ELISARDO ROGELIO LOPEZ
TENIENTE CORONEL
JEFE BATALLON LOGISTICO 1


FOLIO
29





ANEXO I (temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Personal)

1. MANTENIMIENTO DE LOS EFECTIVOS

a. Inconvenientes surgidos con el Personal de Cuadros en actividad redistribuido para núcleos y completamiento.

No hubo

b. Inconvenientes producidos en las asignaciones por los cambios y desafectaciones ordenadas con posterioridad a la redistribución.

Ninguno

c. Cantidad de personal de la reserva convocado que resultó inepto y procedimientos administrativos adoptados.

Dos ciudadanos, a quienes se les extendió certificado de presentación a la Convocatoria.

d. Problemas personales presentados por los convocados.

No hubo

e. Inconvenientes que puedan producirse para efectuar las calificaciones del personal convocado.

Ninguno

f. Porcentaje de reemplazos individuales de Cuadros y Tropas que quedaron disponibles después de completar los efectivos a CO de los elementos.

Oficiales: No se completó a CO
Suboficiales: 10%
Soldados: 15%

g. Factores que han influído en las bajas producidas en el elemento y que han gravitado especialmente (RC-15-1 Nro 2014)

No hubo

h. Relación entre bajas de combate, no producidas en combate y administrativas.

No hubo

i. Consideraciones que puedan tenerse en cuenta en los procedimientos para efectuar apreciaciones de bajas.

No existen

2. ADMINISTRACION DE PERSONAL





a. Consideraciones sobre la aptitud psíquica y física del Soldado de 18 años en relación con las exigencias que plantea el / combate moderno.

No hay elementos de juicio

b. Consideraciones sobre capacitación del personal en relación con la fracción que por su jerarquía le correspondió mandar.

No existen elementos de juicio

c. Consideraciones sobre el rendimiento obtenido por el personal de Cuadros "En Comisión" provenientes de los Institutos de Reclutamiento.

Excelente

d. Consideraciones sobre los escalafones de personal que dispone la Fuerza y necesidad o no de crear alguna nueva especialidad y/o aptitud.

Mecánico Motorista especialista en Diesel

e. Consideraciones sobre los principios que rigen la administración de personal (RC-15-1 Nro 4002) y aspectos más importantes a remarcar en los mismos.

Son adecuados y en la práctica se realizan

f. Rendimiento obtenido por personal de otras clases convocadas (Soldados, Suboficiales y Oficiales).

Excelente

3. DISCIPLINA, LEY Y ORDEN

a. Inconvenientes surgidos por faltas de disciplina y delitos e instrumentación de medidas para solucionar y/o evitar los mismos.

No se presentaron

b. Consideraciones sobre forma en que se sancionaron y/o juzjaron las faltas o delitos y efectividad de las medidas.

No se efectuaron por ausencias de las mismas

c. Estado disciplinario de las Un(s) en lo referente a:

1) Desertores.

Sin novedad

2) Ausentes sin causa.

Sin novedad

3) No presentados.

Sin novedad

4) Cantidad y gravedad de delitos.

No hubo

32



5) Aumento o disminución de sanciones disciplinarias.

Disminución

6) Desórdenes e infracciones en la vía pública.

No hubo

7) Enfermos ficticios.

No hubo

8) Negligencias en el ciudado y conservación del equipo.

Sin novedad

9) Muestras de respeto a los superiores.

Excelente

10) Solicitudes de cambio de destino de movilización.

No hubo

11) Cantidad de accidentes.

Sin novedad

12) Desaparecidos y extraviados.

No hubo

d. Inconvenientes surgidos con personal civil propio y enemigo u hostíl.

No hubo

4. MANTENIMIENTO DE LA MORAL

a. Consideraciones sobre aspectos más importantes que afectaron la moral de Cuadros y Tropa y medidas adoptadas.

Conforme al desarrollo de los acontecimientos ocurridos durante el conflicto con el Reino Unido de Gran Bretaña, hasta el 14 JUN82, la moral de Cuadros y Tropas era óptima. Posteriormente a esa fecha con la caída de Puerto Argentino, produjo desazón y un sentimiento de irritación ante la poca claridad de los hechos que son de público conocimiento.

b. Inconvenientes surgidos en la percepción de haberes y compensaciones ordenadas.

No existieron

c. Consideraciones sobre el funcionamiento de las actividades postales. Procedimientos adoptados.

Sí hubo inconvenientes en la recepción de la correspondencia, razón por la cual la Unidad contrató una Casilla de Correos Nro 412 Viedma - Río Negro, a efectos de agilizar la recepción, pero posteriormente la GUC asignó al B Log 1 el Código CC Nro 3418, el cual pertenece a Empedrado - Pcia de Corrientes, surgiendo con esto sensibles atrasos en la recepción de la documentación. Se destaca que el medio mas eficaz fue el envíó de dos vehículos semanales.

d. Consideraciones sobre la tarea desarrollada por el servicio religioso contribuyentes al mantenimiento de la moral.

La actividad Etica Espiritual fue desarrollada por el Rdo Padre HECTOR BAIZA del R C Tan 2, cumpliendo en su totalidad con su cometido supliendo de está forma la falta del sacerdote para asistir al personal.

e. Consideraciones sobre otras actividades realizadas concernientes al mantenimiento de la moral.

1) Se efectuaron paseos por el Río Negro hasta la Boca, en el CATAMARAN, barco que puso a disposición de la Fuerza, la Dirección de Turismo de la Provincia de Río Negro.

2) Una vez por semana, Cuadros y tropa recibían una función Cinematográfica en el asiento natural del Batallón, o en cines de la ciudad de Viedma.

3) Se realizaron Festivales Folklóricos, en la cuadra de Soldados, con la participación de cantores y conjuntos de baile pertenecientes a la Dirección de Turismo de la Provincia de Río Negro.

4) Se efectuaron paseos guiados por la ciudad de Viedma, la Boca y la Lobería.

5) Visita por parte del personal de Soldados a los domicilios de familias que solicitaban la presencia de los mismos a efectos del diálogo y posterior almuerzo.

6) La Unidad en su totalidad concurrió al Festival ofrecido por el cantante PALITO ORTEGA, en las instalaciones del Colegio PABLO VI.

7) La Banda de Música de la Policía de la Provincia de Río Negro, ofreció varios recitales de música clásica en el alojamiento destinado a los soldados conscriptos.

f. Actos de heroísmo o acciones meritorias que es necesario hacer resaltar.

No existen.

5. PRISIONEROS DE GUERRA

a. Consideraciones sobre prisioneros de guerra. Procedimientos seguidos con los mismos. Trato dispensado.

No hubo

b. Referido a propios prisioneros, cumplimiento por parte de las Fuerzas Armadas Británicas de lo establecido por la Convención de Ginebra.

No hubo

6. REGISTRO NECROLOGICO

a. Consideraciones relacionadas con el registro necrológico, en particular:

No existieron

1) Organizaciones encargadas de dicha actividad.





No fue necesario

2) Provisión de elementos para su ejecución.

No fue necesario

3) Provisión y grabación de placas de identificación.

Sin novedad

4) Traslado de restos.

No hubo

5) Constitución de Cementerioe Temporales.

No existieron

b. Problemas más importantes surgidos en la búsqueda, recolección, identificación y evacuación de los restos del personal.

No existieron

c. Consideraciones sobre recolección y disposición de efectos perso nales del personal fallecido.

No existen

7. SEGURIDAD CONTRA ACCIDENTES

a. Consideraciones sobre medidas adoptadas y resultados obtenidos relativo a seguridad personal.

Dada la preocupación puesta de manifiesto por el personal de Cua dros en las distintas actividades realizadas en el TOS, sirvió de aliciente a la tropa, para realizar las distintas actividades con la cordura necesaria, evitándose los accidentes.

b. Cantidad de accidentes producidos por negligencia, condiciones climáticas y por fallas del material.

No existieron

8. ASPECTOS JURIDICOS

a. Convocatoria.

1) Personal Militar

a) Procedentes del Cuadro Permanente (Decreto 867/82).

(1) Incumplimiento por parte del personal retirado, de las obligaciones prescriptas por los Artículos 98, primer párrafo (informar cambio de domicilio) y 100 (Reconocimiento Médico) de la Reglamentación IM-2-IV.

No existieron

(2) Infracciones a la convocatoria y procedimientos adopta dos para su sanción.

No existieron

b) Reserva no procedente del Cuadro Permanente (Decretos 688/ 82 y 867/82)





(1) Infracciones a la convocatoria y procedimiento adoptado para su sanción.

No existieron

(2) Inconvenientes observados con la remuneración del personal convocado y la reserva del puesto, o empleo. Problemas de despidos producidos en ocación de la convocatoria.

No se conocen

(3) Inconvenientes detectados en relación al transporte individual de los convocados desde su domicilio hasta el lugar de presentación fijado.

Ninguno

2) Personal Civil

a) Convocatoria a la presentación del Servicio Civil de Defensa (Decreto 807/82). Infracciones registradas y procedimientos adoptados para su represión.

No hubo

b) Problemas particulares que se hayan planteado con relación a la equivalencia con los grados militares fijada para el personal convocado. Cuestiones disciplinarias ocurridas y forma en que han sido resueltas.

No existieron

b. Decreto 999/82

1)Infracciones producidas con posterioridad a su vigencia y normas y sanciones aplicadas.

No existieron

2) Cuestiones producidas con motivo de su aplicación respecto de la jurisdicción competente para entender en las infracciones a la convocatoria cometidas por personal de la reserva no proveniente del Cuadro Permanente. Casos resueltos.

No existieron

c. Bienes del Estado

Actuaciones instruídas con motivo de la pérdida, inutilización y daños de bienes del Estado (vehículos, armamentos, equipos de comunicaciónes, etc). Criterios aplicados para la determinación de responsabilidades, cargos y reposición.

No existieron.



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1





ANEXO 2 - Area Inteligencia

1. ORGANIZACION

   c. No se cuenta con Oficial de Inteligencia (S-2), función llevada a cabo por el Oficial de Operaciones (S-3).

2. DESPLIEGUE DE INTELIGENCIA

   No existen elementos de juicio.

3. PERSONAL

   a. No se cuenta con personal con AEI, ni PCI.

   b. No existen previsiones.

4. EFECTOS ESPECIFICOS DE INTELIGENCIA

   a. No existen.

   b. No existen.

   c. No existen elementos de juicio.

   d. No existen.

   e. No existen elementos de juicio.

5. DOCTRINA

   a. a d. No existen elementos de juicio.

6. CARTOGRAFIA Y ESTUDIOS AEROFOTOGRAFICOS

   a. No fué suficiente.

   b. Limitada.

   c. No existe.

   d. Faltó cartografía de la Zona de Reunión.

   e. Cartografía adecuada a las actividades futuras a realizar.

   f. No existen elementos de juicio.

   g. No existe.

   h. No existen elementos de juicio, por ser una actividad del comando superior.

7. MATERIAL CRIPTOGRAFICO

   a. Los reglamentarios.

   b. No fue necesario su uso.

   c. Se cumplieron dentro de lo que permitía la Z Aloj.





d. No se utilizaron

8. ACTIVIDADES DE PLANEAMIENTO Y EJECUCION DE INTELIGENCIA

a.

1) No se realizó.

2) De acuerdo al material enviado por el comando superior.

3) No se realizaron.

4) No se realizaron.

b. No existen elementos de juicio.

c. No existen elementos de juicio.

d. No existen elementos de juicio.

e. No existen elementos de juicio.

f. No se realizaron.

g. No se realizaron.

h. No existen elementos de juicio.

9. MEDIDAS DE SEGURIDAD DE CONTRAINTELIGENCIA

a. Cada subunidad se brindó su propia seguridad dentro de la Z Aloj.

Se utilizaron las tablas de encubrimiento durante las transmisiones.

La documentación se guardaba bajo llave; el material fue enmascarado y se limitó al máximo el tránsito de personal dentro de la Z Aloj.

b. No existieron.

c. No existieron por no estar la unidad en el TOM.

10. DOCUMENTOS DE DIFUSION

La información recibida perdía vigencia por el tiempo transcurrido desde su confección hasta que el personal tomaba conocimiento de la misma, creando cierta desconfianza sobre la misma.



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1



ANEXO 3 - Area Operaciones

1. PLANES

a. Planeamiento inicial

1) Planeamiento táctico

a) a c) No existen elementos de juicio.

b. Planeamiento durante el desarrollo de las operaciones

1) Planeamiento táctico

a) No existen elementos de juicio

b) No existen elementos de juicio

c) No existen elementos de juicio

d) No existen elementos de juicio

e) No existen elementos de juicio

2. ORGANIZACION

a. El Batallón no cuenta con personal especializado en el nuevo material blindado, ni los medios necesarios para su recuperación y posterior reparación.

Se cree necesario incrementar por tal motivo el Esc Ars.

b. Se debe organizar un escuadrón seguridad, en razón de que el personal existente en la actualidad no es suficiente para cumplir con la misión, en forma eficaz.

c. No existen fundamentos.

d.

1) No existe.

2) El B Log no cuenta con una adecuada protección antiaérea. La ubicación orgánica de dicho elemento sería el Esc Seg.

3) El B Log tiene material repotenciado en un 20% y carece de nuevos elementos.

3. EJECUCION

a. Dentro de las normales.

b. a r. No existen elementos de juicio.

4. INVESTIGACION Y DESARROLLO



No existen elementos de juicio por no entrar la unidad en combate.

5. ARTILLERIA

a. Artillería de Campaña

No se contesta por no corresponder

b. Artillería de Defensa Area

No se contesta por no corresponder

c. Doctrina

No se contesta por no corresponder

d. Varios

No se contesta por no corresponder

6. COMUNICACIONES

a. Sistema de Comunicaciones Fijo del Ejército (SICOFE)

1)

a)

b)

c)

No se contesta por no corresponder.

2)

a)

b)

c)

No se contesta por no corresponder

3)

a)

b)

No se contesta por no corresponder

4) No se contesta por no corresponder





b.

1)

a) a h) No se contesta por no corresponder

2)

a) a d) No se contesta por no corresponder

3)

a) a c) No se contesta por no corresponder

c.

1) a 5) No se contesta por no corresponder

d.

1) a 3) No se contesta por no corresponder

e.

1) a 3) No se contesta por no corresponder

7. AVIACION DE EJERCITO

a.

No se contesta por no corresponder

b.

No se contesta por no corresponder



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1





ANEXO 4 - Area Logística

1. REQUERIMIENTOS A RESPONDER POR EL NIVEL GUC Y UNIDADES DE LAS FORMACIONES

a. De carácter general

1) No organizó el Comando Superior el 4to Elón de Mantenimiento de Arsenales, Sanidad e Intendencia.

No se organizó 3er Elón de Mantenimiento de Intendencia y 2do Elón de Mantenimiento de Sanidad, por no contar el B Log 1 / con medios suficientes.

No se pudo montar, el lugar de distribución de efectos de Sanidad para la Brigada (medicamentos) por carecer de los mismos.

No se proporcionó apoyo de baño y desinfección ya que se carece del personal y medios necesarios.

2) No, dado que en la paz el B Log 1 puede efectuar el 4to Elón de Mantenimiento, controlándolo en la industria privada. Lo mismo ocurre respecto al abastecimiento, donde los repuestos se adquieren en el comercio.

Durante las operaciones esto no es posible, ya que será muy difícil que la Brigada se encuentre cerca de ciudades importantes y donde se puedan realizar trabajos o adquirir repuestos.

3) Las misiones reglamentarias no cumplidas se encuentran indicadas en el punto 1) .

Aparte de estas, el B Log 1 recibió la misión de operar un lugar de distribución de efectos Cl V de Arsenales, para 10 días de combate de la Brigada, esta misión fue cumplida con dificultad mientras se estuvo en Viedma. Se considera imposible de cumplir, si la Brigada se hubiera trasladado.

4) Sí se usó un sistema mixto de distribución.

5) Falta proveer en general, elementos de comunicaciones, vehículos para el grupo evacuación (guías, guinches, montacargas, recuperadores y transformadores), máquinas y herramientas para mantenimiento y Talleres con rodado a oruga.

6) No se responde, por ser una pregunta que escapa al nivel Batallón.

7) El canal técnico entre las Unidades y el Batallón, no se utilizó con la fluidez y rapidez necesaria, muchas solicitudes de Mantenimiento y Abastecimiento, se hicieron solamente por el canal de Comando, y siendo conveniente hacerlo por ambos.

De igual forma, y especialmente por la falta de comunicación directa y las grandes distancias (1000 Km) existentes entre B Log 1 y Comando de Arsenales (Unidad Logística inmediata Su



perior), no se logró un apoyo rápido y eficiente.

8) Respondida en el punto anterior.

9) No se responde, por ser una pregunta que escapa al nivel Batallón.

10) Idem a la pregunta anterior.

11) Idem a la pregunta anterior.

12) Idem a la pregunta anterior.

13) Si bien el Régimen Funcional Logístico, ordena confeccionar una cantidad muy importante de documentación, en campaña permite ser reducida notablemente, sin afectar el nivel de control.

14) El inconveniente mas importante observado, es la obtención de efectos de campaña (Arsenales, Intendencia y Sanidad). La estructura del Batallón y sus medios, hace que sea muy difícil hacerlo. Esto implica que los Comandos o Unidades Logísticas Superiores, deban cumplir con esta misión.

Se solucionó este inconveniente, dado que la Brigada se encontraba cerca de una ciudad importante y no debió moverse.

Se cree conveniente la utilización de medios aéreos para el abastecimiento y el mantenimiento , los cuales deberán ser asignados orgánicamente.

La movilidad y rapidez, característica de la Brigada Blindada, hacen que los niveles de almacenamiento, tanto de las Unidades, como del Batallón Logístico, deba ser reducido. Para lo cual las Unidades Logísticas a nivel Cuerpo de Ejército, deben estar en capacidad de almacenamiento y Control de Depósitos, a fin de dar mayor agilidad a las Unidades de la Brigada.

b. De caracter particular

1) Arsenales

a) Régimen Funcional Logístico

(1) No se responde por exceder la pregunta el nivel Batallón.

(2) Funciones Específicas

(a) A nivel Batallón Logístico (3er Elón), solamente será necesario implementar equipos especiales Privados, cuando el efecto tenga garantía por ser de reciente adquisición. Este caso se presentó con los vehículos AMX 13 (repotenciado) y para Jeep Mercedes Benz.

(b) Sí, si cada uno de ellos cumple con su misión específica.

(c) En general el personal de mantenimiento es idóneo y capaz. Debido a la rápida evolución técnica, es necesario que este personal se instruya constantemente mediante cursos detallados y profundos.





El personal no está aún preparado Técnicamente para absorver el mantenimiento 3er Elón, de los VCTAM, especialmente en lo concerniente a equipos electroópticos, Sistemas hidráulicos, Cajas de dirección y Equipos computadores.

(d) La documentación rectora de mantenimiento es la adecuada. Esto debe ser cumplimentada con manuales de funcionamiento y mantenimiento (nivel 3er Elón), para cada efecto que se posea nuevo. Cada provisión de un nuevo efecto debe ser precedida por un Curso, donde se entregarán los manuales correspondientes. De lo contrario el equipo se usa mal, o lo que es peor no se usa.

(e) A nivel 3er Elón, solamente hace falta realizar / algún Curso sobre Abastecimiento para el personal afectado a esa tarea.

(f) Se considera insuficiente el mantenimiento que hacen las Unidades a Nivel 1er Elón.

El operador, en general de los equipos modernos, no puede ser un soldado, su complejidad hace que deba ser un especialista (Personal de Cuadros).

(3) Distribución

(a) Del B Log 1 a las Unidades de la Brigada, no existieron dificultades, ya que los tractores de los furgones de Abastecimiento que se encontraban en r repotenciación, fueron reemplazados por vehículos civiles.

(b) La recepción de los pedidos y novedades por parte del Comando Arsenales, se efectuó con rapidez y eficiencia. La distribución se hizo lenta, por la gran distancia existente entre el lugar donde se encontraba el efecto y la Zona de Operaciones, aproximadamente 1000 km. Asimismo, el traslado se efectuó por modo automotor centralizado, es decir en un viaje se distribuye respuestos para varias Unidades Logísticas, muy alejadas entresí. Esto / demoró notablemente los abastecimientos. Se cree necesario realizarlos, a esas distancias por medio aéreo.

(c) Sí

(d) Sí

(e) Sí

(f) Sí

(g) Sí, se contestó la pregunta en el apartado (b).

(h) Se contestó la pregunta en el apartado (b).





(4) <u>Recolección - Evacuación</u>

(a) Sí

(b) Se considera que las reparaciones solicitadas al Escalón Superior, se efectuaron dentro de los límites de urgencia o prioridad que tenía la Brigada.

(c) No se dispone de suficiente experiencia, ya que la Brigada no entró en Combate.

(d) Se insiste en que los medios de Evacuación y recolección son pobres. Ejemplo de ello es que no se dispone de la cantidad de transportadores de vehículos Blindados necesaria, se dispone de 2 y uno no reune las condiciones de confiabilidad necesaria (Transportador MACK). Se tiene un recuperador de tanques, del cual no se poseen repuestos y es antiguo.

Existe necesidad de disponer de guías y guinches adecuados y en cantidad. No se poseen montacargas.

Se propone:

- Reemplazar el Transportador MACK, y aumentar el número de estos a 3.
- Reemplazar el recuperador de tanques diseñados uno con batea TAM. El Batallón debe disponer de 3.
- Reemplazar el guinche Dodge y llevar su número a 3.
- Llevar el número de grúas a 3, del tipo de las que se están repotenciando.
- Proveer dos montacargas.

(5) No se tiene experiencia.

(6) <u>Mantenimiento</u>

(a) Sí

(b) Muchos responsables del mantenimiento dentro de las Unidades de Combate, no tienen bien claro las responsabilidades de cada nivel.

(c) Existe capacidad demostrada en el personal de mecánicos, la cual deberá ser aumentada con frecuentes Cursos y prácticas.

(d) <u>Herramientas y maquinarias - Herramientas</u>

Se debe hacer un replanteo de las necesidades de herramientas y maquinarias - Herramientas que / existen en los distintos escalones, y realizar





una redistribución y completamiento.

Respecto a las Máquinas-Herramientas, en su gran mayoría son obsoletas y antiguas. En la actualidad existen maquinarias portátiles y de gran utilidad en campaña (Tornos, fresadoras, agujereadoras, cepilladoras, etc) ya que pueden ser montadas en camiones talleres.

- Repuestos

  Los respuestos se encuentran convenientemente distribuídos.

  Las Unidades de Combate tienen poca capacidad de adquisición de repuestos, por las escasas Partidas Funcionales.

  Se propone corregir esta circunstancia entregando a las Unidades partidas exclusivas para 1er y 2do Elón de mantenimiento, tal cual ocurre con las Unidades Logísticas.

(e) En su mayoría sí. Este Batallón dispone de un Stock de repuestos que no son de utilidad de la Brigada, el cual pone a disposición del / Comando de Arsenales.

(f) No se dispone de capacidad de mantenimiento para VC TAM, en todos sus sistemas. Este hecho deberá revertirse rápidamente.

(g) El material que proviene de Fábricas Militares conviene realizarlos en estas.

El material adquirido en la industria privada, contratar las reparaciones en las respectivas fábricas o talleres especializados, indicados por estas.

Todo otro material que por su naturaleza no pueda ser incluído en los puntos anteriores, deberán ser reaparados en el escalón de la / Fuerza preparado al efecto.

(h) El Crédito para el Plan de Mantenimiento 82/83, ha sido el adecuado, debiendo ser ajustado de acuerdo a la inflación.

(i) En los últimos años no se recibieron estos apoyos.

El equipo móvil, que se recibió en operaciones de AMX 13 (repotenciado), no se lo contó en todas las oportunidades requeridas.

(j) Sí

(k) Sí

(l) Experiencias regogidas, soluciones adoptadas





proposiciones efectuadas

- Escalones de Mantenimiento

1ro y 2do Elón de Mantenimiento

Se hace necesario puntualizar, que si bien el estado de mantenimiento de las Unidades es bueno, se ha detectado falta de conocimiento de detalle, de quienes tiene la obligación de ejecutarlo. Esto hace que el 3er Elón distraiga tiempo, en realizar el mantenimiento correspondiente al escalón inferior

Es necesario intensificar el conocimiento de los encargados a realizarlos, mediante cursos; como así también dedicar mayor cantidad de tiempo y exigencias al mantenimiento.

3er Elón de Mantenimiento

En cuanto del Escuadrón Arsenales del Batallón Logístico 1, se ha podido apreciar la necesidad de completarlo a CON, ya que los equipos de mantenimiento móvil, responsables de realizar el mantenimiento en la zona de trenes de combate de las Unidades, no cuentan con personal y vehículos necesarios. Estos equipos deben ser formados por mecánicos y equipos pertenecientes a los lugares de mantenimiento que se deben formar en los trenes de Brigada.

Se nota en operaciones que la cantidad de mecánicos, especialmente de automotores, afectado al 3er Elón es escaso. Se dispone además en muchas especialidades, (Electricidad, frenos, Diesel, AMX 13, etc) de un solo mecánico capacitado por lo que resulta complicado asignar equipos móviles a las Unidades.

Es necesario contar con talleres de Mantenimiento, con rodado a oruga, a efecto de poder acompañar y apoyar a la Brigada Blindada, por todo terreno.

- 4to Elón de Mantenimiento

En Campaña el B Log 1, no está capacitado en medios, como para realizar tareas de 4to El Elón. En el caso particular de que los Trenes de Brigada se encuentren cerca de ciudades importantes, se puede contratar estos trabajos en el medio civil, siempre y cuando se trate de efectos cuya reparación sea simple. En Viedma se realizaron tres trabajos de ese tipo. Se considera necesario, como ya fué expresado anteriormente tener un 4to Elón en apoyo, que pueda solucionar rápidamente problemas de magnitud. El 3er Elón deberá poseer efectos suficientes de canje directo, para abreviar tiempos de reparación





(7) Bajas de efectos del patrimonio

(a) Es sumamente lerdo y no se reponen los efectos. En operaciones se deben reponer inmediatamente todo efecto dado de baja.

(b) No se dispone de elemento de juicio.

(c) No se tuvo experiencia.

b) Movilización

(1) Sí se considera necesario.

(2) No se disponen de elementos de juicio.

(c) Abastecimiento de efectos finales Clase II y IV de Arsenales

(1) No hay necesidad de Cursos

(2) Ver Apéndice 1

(d) Sistema de armas

(1) No se dispone de ese material.

(2) No se dispone de ese material

(3) No se dispone de ese material

e) Mantenimiento de efectos de Arsenales

(1) Cursos de capacitación

(a) Los cursos deben ser mas detallados y con ejercitaciones prácticas.

Algunos de ellos se podrán implementar en las Unidades Logísticas, permitiendo así trabajar con los elementos disponibles.

Deben ser incrementados, especialmente para aquellos materiales de reciente provisión, como ser TAM, Motor AMX 13 (repotenciado), Jeep Mercedes Benz y Blow Pipe.

(b) Ver Apéndice 2

(2) Escalones adelantados de mantenimiento

(a) Sí, se considera conveniente en aquellos casos en que la Unidad de Apoyo no esté en capacidad de realizar el mantenimiento, o el efecto se encuentre bajo garantía. Dentro de estos casos se puede mencionar VCTAM, Planta Motriz AMX 13 (repotenciado) y Jeep Mercedes Benz.



(b) El apoyo de la empresa TEMSA, que repotenció los AMX 13, no fue realizado a pedido de la Brigada, en forma momentanea hasta solucionar algunas novedades producidas. Cuando se lo requirió nuevamente y ésta en forma permanente, ya que la falla se convirtió en sistemática,el equipo no concurrió.

Sobre el apoyo de la Empresa TAMSE, este Batallón no tiene suficientes elementos de juicio.

(3) Nivel de abastecimiento de repuestos para el mantenimiento

Durante tiempos de paz, la provisión centralizada da resultados.

En operaciones este sistema no funciona, porque se aumentan considerablemente los tiempos y especialmente por demorar en la distribución.

Se considera necesaria la provición centralizada inicial de repuestos, correspondiente a todos los escalones.

Los mismos deberán ser seleccionados por tipo de efecto y teniendo en cuenta estadisticas de roturas por día de combate. De no poseer estas tablas se las puede reemplazar por las de tiempo de paz incrementadas.

Se deberá intensificar y perfeccionar el sistema de cambio directo, que es un medio eficaz en operaciones a nivel 3er Escalón.

(4) Herramientas y materiales generales

En general, las Herramientas individuales son apropiadas. Faltan Herramientas 3er y 4to Elón TAM y AMX 13 (repotenciado).

Con respecto a materiales generales, maquinarias Herramientas fue contestada en el punto 1.b.1)(6)(d)

Asimismo, es necesario contemplar la adquisición de un compresor para máquina pulidora de piezas. Este fue requerido desde que llegó dicha máquina, justificando dicha compra por ser imprescindible para su funcionamiento. A raíz de ésta falta, se tiene paralizado el taller de fosfato de armamento desde hace un año y medio.

(5) Armamento

1) Cañones de 20mm que no recuperan correctamente (se elevó Informe Técnico).

2) Cañones de la ametralladora MAG de popa de los VC TAM, se descolocan y se caén.

3) Problemas en el Cerbo de la munición del cañón sin retroceso 105mm.





(6) Automotores y Vehículos de combate

(a) Los Jeep M 606, M 38 y Dodge M 601 de operación PAM, no reúnen las mínimas condiciones de confiabilidad.

En este momento y hasta que se solucionen los problemas detectados, tampoco son confiables los AMX 13 (repotenciados) obuses y VCTP.

Tampoco son confiables, el transportador MACK, el recuperador de tanques y el guinche Dodge.

Los camiones Reos repotenciados han demostrado poseer un alto nivel de confiabilidad.

(b) AMX 13 (repotenciado)

- Arbol de transmisión. (Manguito)
- Caja de velocidad
- Sistema de rodamiento. Rulemanes, rueda tensora y deficiencias en rodados
- Caja multiplicadora

Jeep , Dodge operación PAM, Transportador MACK y guinche Dodge

- Motor

Camión REO

- Elástico: se deforman fácilmente
- Sistema de frenos

(c) Apoyo de mantenimiento de Campaña (General)

No se dispuso de éste tipo de apoyo en el TO

(7) Artillería

Preguntas (a), (b), (c) y (d), no se responden por no contar con ese material.

Para el material que posee la GUC, no han existido novedades importantes, aunque se detectaron desprendimientos de material y pequeñas picaduras en cañones de los VC TAM.

Las novedades serán pasadas cuando se termine con las revistas.

(8) Optica y Electrónica

Optica: El nivel de mantenimiento es muy bueno en los anteojos de campaña.

El personal de mecánicos no ha recibido un curso adecuado del material óptico del VC TAM y miras de reciente provisión.

Comunicaciones

- Del B Log 1





No cuenta con la cantidad y calidad de material de Comunicaciones, necesarios para establecer redes internas y externas

- De las Unidades de la Brigada

Los nuevos equipos de los VC TAM, son muy eficientes

Se carecen de repuestos, especialmente módulos, para solucionar novedades de todas las líneas de radio

Se han producido rupturas en antenas de VC TAM (se realizó informe técnico y sugerencias de mejoras de equipo)

(f) Abastecimiento de efectos clase V y V (A)

(1) Del B Log 1 a las Unidades, sí.

(2) Fueron provistos por personal que conocía el material, pero transportados y almacenados por personal que no los conocía.

Es primordial que sea manejado por especialistas, (mecánicos en munición y explosivos). El Batallón no dispone de ése personal, (corresponde por COV)

(3) Sí, se efectuaron entregas de material que no correspondía. Se desconoce la causa.

(4) No se han tenido novedades con la munición entregada a las Unidades.

(5) No se tienen elementos de juicio.

(6) No surgieron inconvenientes.

(7) No se dispone de elementos de juicio.

(8) No se dispone de elemento de juicio para los días de combate.
No se cuenta con medio de trasporte para el total de munición que fue llevada al TO (10 días de combate)

(9) No se tiene experiencia.

(10) No se disponen de elementos de juicio.

(11) No fue óptima, ya que el Batallón tuvo que hacerse cargo de 600 toneladas de munición, (10 días de combate de la Brigada), para lo cual no está preparado ni en personal ni en medios.

Se operaron Polvorines de circunstancia, aprovechando locales cerrados prestados en la zona.

Si la Brigada debía moverse se veía imposibilitada a transportar, almacenar y operar lugares de distribución de munición.

Asimismo, y apoyándose en la doctrina, la Brigada Blindada, un elemento altamente móvil que puede recorrer grandes extensiones de terreno, no puede quedar aferrada por su munición.

FOLIO 51



En tal sentido, se estima que la GUC no puede operar más que la DI+3 DAM.

Se cree conveniente disponer de elementos especiales para la guarda de éstos efectos en campaña.

(12) Sí, el Batallón Logístico tuvo la munición que le corresponde.

(13) La munición del cañón sin retroceso 105mm, tuvo inconveniente en su cebo. Del resto de la munición no se han tenido novedades.

La Unidad logística tomó intervención en éste caso, aunque sin asesoramiento de un mecánico de munición ya que no se lo dispone.

(14) Aún, no se ha tenido respuesta respecto a la munición 105mm para cañón sin retroceso.

(15) No hubo.

(16) No se tiene experiencia.

(17) No se recibieron novedades al respecto

(18) Sí, el cebo no funcionó en un número apreciable de cartuchos. Se elevó informe técnico.

(19) Hubo inconvenientes con la extracción de vainas. Se elevó informe técnico.

(20) No se recibieron novedades al respecto

2. INTENDENCIA

a) Efectos Clase I

(1) Ración tipo "A"

(a) Estaba de acuerdo a lo previsto.

(b) No fue necesario, se absorbió con los medios disponibles.

(c) De acuerdo a las necesidades

(d) No fueron apropiados

(e) Distribución por Unidad, problemas saber exactamente donde se encuentra cada Unidad

(f) Los víveres de este tipo de ración fueron adquiridos totalmente en la zona por los órganos de la Brigada.

(g) El menú en general debe ser estudiado convenientemente para cambiar algunos de sus platos por otros que ofrezcan más calorías y pueda satisfacer mejor las exigencias del soldado

(h) Actualmente la cocina a leña, que fue experimentada con quemadores a gas no sirve, si la misma no tiene una buena llama, tarda más de 2 horas para calentar el agua o la comida que se prepara, esto se debe a que falta presión de gas, debido en parte a las bajas tem



peraturas, lo cual exige un estudio más profundo sobre las modificaciones a efectuar. El uso de leña para esta AR Coc sigue siendo irremplazable.

(i) Ninguno

(2) Ración tipo "C"

No hubo experiencia por no haberse recibido este tipo de ración.

(3) Ración tipo "B"

No hubo experiencia por no haberse recibido

(4) Ración tipo "C" y "F"

No hubo provisión

b) Efectos Cl II y IV de Intendencia

(1)

(a) Sí

(b) No

(2)

(a) Sí

(b) No

(c) No hubo previsiones

(d) No hubo distribución

(e) No respondian a las exigencias del TO donde se actuó. Esta Brigada debe tener el equipo para las condiciones extremas más rigurosas, ya que puede actuar en cualquier zona del país.

(f) No es necesario cambiarlo

(g) Efectos de combate y calzado

(h) Fue cumplimentada

(3)

(a) Su rendimiento es limitado, por el rápido desgaste y la pérdida de color prematura (Ropa de Combate especialmente)

(b) Pantalón de Combate

Rápido desgaste en rodilleras y refuerzos traseros

Solución

Estudiar un tipo de tela que ofrezca mejores resultados

Camisa de Combate

Se desgastan refuerzos de los codos y puños

Calzado





Bota de Combate plantillado

Se deteriora rapidamente al tomar contacto con la humedad, barro y el agua, deformando el calzado, ocasionando problemas en los pies del soldado.

Solución

Estudiar un calzado que ofrezca mejores resultados bajo esas condiciones climáticas, además no proporciona abrigo a los piés

Ropa interior

Proporcionar ropa invierno adecuada, camiseta de invierno, medias de lana o similar

(c) No fueron suficiente

Cada hombre debe contar con más ropa interior para cambiarse con más frecuencia, lo cual significa incrementar:

camiseta de invierno	3 x h
camiseta ballenera	3 x h
camiseta remera	3 x h
calzoncillo largo	3 x h
medias de lana	6 x h
bota de combate	2 x h

(d) Permitió realizar mantenimiento de 1ro y 2do Elón.

No se está en condiciones de realizar mantenimiento a nivel 3er Elón, como es su misión.
Es necesaria la provisión de máquinas de coser para sastres y zapateros, en cantidad y calidad suficientes para realizar reparaciones en el terreno.

(e) Higiene (baño, desinfección y canje de vestuario)

- Se proporcionó apoyo de baño
- Las limi-taciones que hubo responden a que no había infraestructura en el medio civil para que la tropa se bañara con más frecuencia y mejor
- Contar con los medios de baño altamente móvil, lavado de ropa y desinfección, e incrementar las dotaciones para el canje de ropa
  Se considera apropiado el estudio y proyecto de un baño, en base a una carpa especial climatizada con tanques de agua de material sintético plegadizo y sistema de duchas. Su volúmen y peso deberá ser reducido para posibilitar su transporte incluso por medios aéreos. Deberá poder armarse y desarmarse facilmente.

c) Efectos Cl III

Es importante que las unidades, especialmente las de tanques, cuenten con sistemas de combustible, como los de operación PAM de 20.000 lts con bombas que aseguren la carga



de combustible en tiempo mínimo.
El Batallón, no estuvo en condiciones de operar un puesto de distribución de Ef Cl III por carecer de la cantidad y calidad de cistemas apropiados.

El medio civil no está en condiciones de poseer cistemas adecuados como los necesarios para las unidades Blindadas.-

3) Sanidad

a) Se requiere opinión sobre los siguientes aspectos:

(1) Los elementos orgánicos de Sanidad (Compañía de Sanidad en nuestro caso), deben mantener los elementos orgánicos actuales, pero completándolos con el personal y los medios que le correspondan (Vehículos).

(2) No se puede opinar al respecto.

b) Reconsiderar la calidad, cantidad y composición de las dotaciones de Sanidad, colectivas e individuales, en / particular.

(1) Para el hombre solo o grupos aislados, en previsión de ello, se debe dotar a todo el personal de morfina autoinyectable.

(2) El enfermero y camillero de transmisores portátiles, camillas livianas plegables y elementos de señalamiento del herido. El equipo para el tratamiento de emergencia está bien.

c) Se deben considerar los niveles de abastecimiento de los efectos de Sanidad, dando prioridad a los efectos de material de curaciones, antibióticos y analgésicos, debiendo remitirse no menos de lo solicitado.

d) Se debe considerar la composición de las dotaciones para las instalaciones de Sanidad (referente a Compañía de Sanidad y puesto principal de socorro).

e) Se debe desplazar el personal con el instrumental y material específico.

f) La rapidez en los medios de evacuación es fundamental y el helicóptero, presta para ello una ayuda inestimable.

g) Sin experiencia.

h) Indudablemente que el material de identificación (Placas identificatorias) debe centralizarse. Sin experiencia en lo que respecta al registro necrológico, ya que esta Unidad no cuenta con ese Servicio.

i) Es fundamental que todo el personal, médicos y enfermeros tengan un buen entrenamiento quirúrgico, que sin / llegar a ser de alta especialización, puedan solucio-





nar los problemas en los primeros escalones (Puesto Principal de Socorro), en forma eficiente y esto exige realizar cursos eminentemente prácticos, de no menos de seis meses e intensivos. Y darle a este personal la posibilidad de ese perfeccionamiento, y el tiempo para ello, porque es muy grande el porcentaje de horas que se dedican a actividades que no es de la medicina propiamente dicha.

j) La documentación y el movimiento de papeles debe ser eminentemente práctico, como lo exigen las circunstancias, tanto en guerra como en la paz.

k) Es muy importante la instrucción de primeros auxilios en todo el personal.

l) Sí, se deben confeccionar tablas de consumo de efectos de Sanidad.

m) Otras experiencias:

(1) El Batallón Logístico no pudo operar correctamente el puesto principal de socorro de la Brigada, debido a:

- No disponer de instalaciones suficientes en cantidad y calidad.

  Las carpas multiuso no se adecúan para la internación de enfermos, careciendo de medios de calefacción o refrigeración y en condiciones de asepcia básicas.

- No se contó con los medicamentos necesarios para obtener una atención mas adecuada en el tratamiento de enfermedades o heridas, de la magnitud que se hubiesen producido si la Brigada entraba en Combate (fracturas, quemaduras, hemorragias, etc). Estos fueron solicitados oportunamente, sin ser recibidos hasta el momento.

  Se contó solamente con lo que disponía la Farmacia y las donaciones solicitadas por Médicos de la Unidad.

- No se dispuso de Instrumental médico necesario para un Pues Pr Socorr. También estos elementos fueron solicitados antes de ingresar en el TOS, sin ser previstos a la fecha.

- Existieron gran cantidad de casos de enfermedades odontológicas. Las Unidades de la Brigada no llevaron odontólogo, cosa que se estima conveniente a efectos de solucionar los casos mas simples.

  El odontólogo del B Log 1, tuvo que basar su atención en las instalaciones de un Hospital de la zona ya que carecía de un equipo de atención móvil, tampoco de esta forma pudieron ser satisfechos todos los casos.

- El personal Médico tuvo que apoyarse constantemente en hospitales de la zona . Se estima que de haber o



perado la Brigada en lugares donde la carencia de hospitales es total, o en territorios enemigos, la asistencia médica se hubiese tornado crítica.

- Se observó falta de experiencia, tanto en el personal de médicos como en de enfermeros, en tratamientos intensivos de traumatología.
- Los equipos de evacuación se desempeñaron sin dificultad, debido a que se llevaron ambulancias civiles en préstamo. las mismas no son aptas para operar en todo terreno. Las ambulancias tipo PINZGAUER demostraron ser muy eficientes.
- No se contó con un especialista en SIQUIATRIA.

(2) Proposiciones

- Se agilicen los abstecimientos de efectos de Sanidad
- Se provean carpas de internación en cantidad (mínimo 7), y de calidad adecuada, para ser operadas en cualquier tipo de clima (provistas de acondicionadores de aire y asepcia).
- Se provean medios de asistencia portátiles para uso en campaña, como ser equipos de radiología y odontología.
- Se provea la cantidad de Unidades móviles de evacuación que asigna el CON, del tipo de las ambulancias PINZGAUER.
- Se realicen cursos intensivos de traumatología, de duración mínima de 6(seis) meses, para el personal médico y de enfermería.

4) Ingenieros

No se contesta por no corresponder el tema a esta Unidad.

5) Transporte

a) No se contesta por exceder la pregunta el nivel Batallón.

b) El pedido de transporte se efectuó de acuerdo al PON vigente.

c) Sin objeciones.

d)

(1) Los medios fueron suficientes en cantidad. Faltaron los vagones PIGGI BACK, para el traslado de / vehículos de mas de 3,5 mts de altura. Debido a esto se tuvo que enviar una columna por propios medios.

(2) No hubo inconvenientes.

(3) Se ejecutó en forma correcta

(4) No hubo inconvenientes.



e) Hay que destacar el alto grado de eficiencia del personal de ferrocarriles que estuvo a cargo del transporte.

f) No se usó este medio.

g) No se usó este medio.

h) No se tuvo experiencia.

i) El Batallón Logístico 1, pudo cumplir con su misión de transporte, a raíz de los vehículos que le fueron r prestado.

De esta forma se pudo llegar a disponer de la capacidad de carga que asigna el CON.

Sin embargo los vehículos civiles no poseen condiciones para transitar en todo terreno, (no disponen muchos de ellos de doble tracción), lo que hace dificultoso el apoyo de transporte en condiciones de terrenos desfavorables .

Los camiones REO demostraron muy buena capacidad de / tránsito por todo terreno.

La seccion mano de obra, debe contar con montacargas adecuados, para realizar el movimiento de la munición u otros efectos pesados.

Es notable la carencia de conductores idóneos, para / el manejo de vehículos pesados. El Batallón cuenta solamente con TRES (3) suboficiales de esa especialidad.

El resto de los equipos deben ser manejados por soldados, con muy poca o ninguna experiencia.

j) Fué contestada en la parte 1. Arsenales.-





SECRETO

APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL Ier CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2320-DM-000-1110 DESIGNADOS	EFECTO JEEP M606 y M38	FOJA. 1./.6.
Nro DE ORDEN	**ASPECTOS NO SATISFACTORIOS**	**FUNDAMENTO DE LA OPINION**	
1	Motor	Desgaste general, necesita reparación integral. Consumo excesivo de aceite y combustible. Resulta antieconómico.	
2	Mecanismos: Caja de velocidad, transmisión, tren trasero, tren delantero	Desgaste general en todos sus órganos.	
3	Toldo y tapizados	Se los debe hacer nuevos	





SECRETO

APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL 1er CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2320-00-564-7887 DESIGNADOS	EFECTO DODGE M601, M37 y M615	FOJA 2./.6.
Nro DE ORDEN	**ASPECTOS NO SATISFACTORIOS**	**FUNDAMENTO DE LA OPINION**	
1	Motor	Desgaste general, necesita reparación integral. Consumo excesivo de aceite y combustible. Resulta antieconómico.	
2	Mecanismos: Caja de velocidades, transmisión, tren delantero, tren trasero	Desgaste general en todos sus órganos.	
3	Toldo y tapizados	En mal estado.	





SECRETO

APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL Ier CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2320-00-439-6242 DESIGNADOS	EFECTO VC Recup Tan 27 T M578	FOJA.3./6..
Nro DE ORDEN	ASPECTOS NO SATISFACTORIOS	FUNDAMENTO DE LA OPINION	
1	Motor	Excesivo consumo de aceite y combustible. Necesita reparación general.	
2	Pluma	Fallas y pérdidas de circuito hidráulico, bajo rendimiento.	
3	Sistema de rodaje - orugas	No se dispone de repuestos.	





APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL 1er CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2320-00-782-5799 DESIGNADOS	EFECTO VEE Camión Aux	FOJA. 4./. 6.

Nro DE ORDEN	ASPECTOS NO SATISFACTORIOS	FUNDAMENTO DE LA OPINION
1	**Motor**	**Resulta antieconómico por su exceso en el consumo de combustible.**
2	**Sistema de enganche**	**Requiere reparación integral.**



APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL 1er CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2320-DM-001-7402 DESIGNADOS	EFECTO VEE Transp MACK	FOJA. 5./. 6.
Nro DE ORDEN	**ASPECTOS NO SATISFACTORIOS**	**FUNDAMENTO DE LA OPINION**	
1	Motor	A pesar de haber sido reparado, el motor no soportó recorrer 500 Kms, su consumo es excesivo y el Veh no es confiable.	
2	Mecanismos:	Desgaste general.	
3	Cubiertas	El vehículo necesita recambios.	
4	Acoplado remolque	Necesita reparación integral de frenos, sistema eléctrico y cubiertas.	





SECRETO

APENDICE 1 (Aspectos no satisfactorios de los efectos clase II y IV de Arsenales) AL ANEXO 4 (Temas básicos a ser tenidos en cuenta para la elaboración de los informes - Area Logística) A LA ORDEN ESPECIAL DEL COMANDANTE DEL 1er CUERPO DE EJERCITO Nro 20/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

ELEMENTO	NNE: 2350-DM-001-0018- DESIGNADOS	EFECTO VC AMX 13 Repot	FOJA. 6./6..

Nro DE ORDEN	ASPECTOS NO SATISFACTORIOS	FUNDAMENTO DE LA OPINION
1	Transmisión	Frecuentes roturas del árbol de transmisión y caja multiplicadora.
2	Caja de velocidad	Insuficiencia en el caudal y presión de aceite, motivando roturas de cojinetes.
3	Rueda tensora	No llega lubricación a los cojinetes.
4	Rodamientos	Fallas en el vulcamizado.



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1

FOLIO 64

Batallón Logístico 1 — 198

Apendice 2

CURSOS DE CAPACITACION CONSIDERADOS NECESARIOS DESARROLLAR EN 1982/83

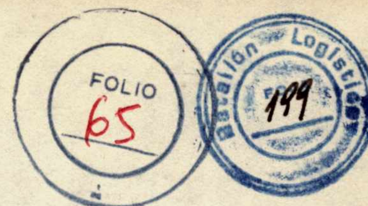
Además de los cursos que figuran en el BRE Nro 4973, se deben realizar los siguientes:

Nro	TEMA	PARTICIPANTES
1	Mantenimiento 3ro y 4to Elon del Grupo Motor del VCTAM y VCTP	2 Mec Mot
2	Mantenimiento del 1ro al 4to Elon del VCTAM y VCTP (Casco, Torre, Motor, Elementos Auxiliares, Cañón)	OIM del B Log
3	Mantenimiento del 3ro y 4to Elon de mecanismos del VCTAM y VCTP (Debe incluir mecanismos hidráulicos)	2 Mec Mot B Log 1
4	Mantenimiento del 3ro y 4to Elon del sistema Electrónico del VCTAM y VCTP (computadoras de tiro - Equipo Láser etc)	1 Mec Elec
5	Mantenimiento del 3ro y 4to Elon del Jeep MERCEDES BENS (Motor Mecanismo)	1 Mec Mot
6	Manejo de Herramientas - Máquinas (Torno-Fresadora-Rectificadorra-Agujereadora)	1 Mec Mot
7	DOCUMENTACION DE ARSENALES	1 Of Arsenales 1 Subof Esc Ars
8	Técnicas de Planeamiento Ejecución y Control del Mantenimiento	OIM del B Log
9	Nuevas Tecnologías de Vehículos Blindados	OIM del B Log
10	Organización de la Producción en Talleres de Mantenimiento	OIM del B Log



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1



ANEXO 5 - Finanzas

II. A REQUERIR A TODAS LAS UNIDADES TACTICAS Y LAS DEPENDIENTES DE LAS BRIGADAS

1. DEL REGIMEN PRESUPUESTARIO

b. No se presentaron aspectos como necesidad.

c. No se tiene experiencia en movilización.

d. Satisfizo las necesidades.

2. DEL REGIMEN CONTRACTUAL

b. Los efectos fueron obtenidos por cesión y/o préstamo, mediante una comisión integrada por el Of Log y personal de especialistas, donde tanto en la recepción como en la devolución de los mismos se confeccionó la documentación correspondiente ordenada en el Apéndice 2 al Plan Táctico Nro 222/81 de la Br C Bl 1 (Actas de cesión y devolución) siendo la documentación rectora la Ley de Contabilidad de la Nación Art 53 - Art 5 apartado 1 y 3 y Art 52 apartado 3 de su reglamentación y los documentos emitidos por cada Fuerza que tengan relación con la cesión y/o préstamo.

d. En el lugar (VIEDMA R N) no existen proveedores inscriptos en el Registro de Contratistas del Ejército, no obstante se encontró colaboración en la zona. Los proveedores existentes en el asiento de paz colocaron los requerimientos en los lugares solicitados.

3. DEL REGIMEN CONTABLE

a. Posibilitó la normal percepción de los haberes en todo aspecto.

b. Salvo la compensación correspondiente al mes de mayo que se recibió en oportunidad, la del mes de junio aún no se recibió.

c. Contempló y dio solución a las necesidades.

d. No han existido inconvenientes.





4. EN GENERAL

b. No han existido inconvenientes. Aunque sería conveniente contar con más personal de Intendencia.

c. No se movilizó elemento alguno.

d. No se consideran reformas.-



DO y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1





ANEXO 6 - Area Movilización

1. MOVILIZACION

a. Potencial Humano

1) Asignación de personal de las Reservas

a) Ninguno

b) No existieron

c) Sin novedad

d)

(1) DAF: 2 ITS: - ASA: -

(2) Licenciamiento y entrega de certificados

(3) Ninguno

(4) No hubo

(5) Optimo, no fue necesaria campaña de AS

(6) Ninguno

(7) Ninguno

(8) No hubo

(9) Ninguno

e)

(1) Sin novedad

(2) No hubo

(3) No hubo

(4) No existieron

(5) Disminuyeron

(6) No existieron

(7) No se detectaron

(8) No hubo

(9) Excelente

(10) No hubo





(11) Sin novedad

(12) No hubo

f) No hubo

g) No hubo

h) Sin novedad

i) No hubo

j) Sin novedad

k) 175

l) No existieron

m) 2 años

n) De acuerdo con las disposiciones vigentes

2. RECURSOS MATERIALES

a.

1) Se debe tener, a nivel nacional, un conocimiento claro, sobre que tipos de efectos puede brindar la industria.

Asimismo, se debe tratar de orientar a la misma (por medio de la excepción impositiva), a fin de que se produzcan efectos similares a los necesarios para operaciones militares.

Los siguientes rubros son los más importantes:

- Automotores
- Máquinas y herramientas
- Repuestos
- Servicios de reparaciones de todas las especialidades

2) No se tiene experiencia

3) No se tienen elementos de juicio

4) No se tienen elementos de juicio

5) No se tienen elementos de juicio

6) No se tienen previsiones

7) No se tienen elementos de juicio

b.

1) En la zona hay poca posibilidad de obtención de transportadores y recuperadores de tanques.





2) Existe posibilidad de obtención de los siguientes efectos y servicios:

   - Camiones
   - Vehículos livianos (camionetas)
   - Cisternas
   - Talleres de reparación y rectificación
   - Repuestos
   - Equipos de radio vehicular

3) Idem anterior

4) Idem anterior

5) Buenos

6) No tuvo inconvenientes

7) La mayoria de los camiones y camionetas de uso civil, no poseen doble tracción, muy necesaria para tránsito por todo terreno. Se propone incentivar a las fábricas la colocación de doble tracción en vehículos de uso civil.

8) Se propone que la obtención de efectos se realice en forma centralizada, como mínimo, a nivel Brigada.

   El nivel de obtención deberá prever centros de recolección y entrega, donde se efectivicen el mantenimiento y reparación necesarios antes y después de ser utilizados por los usuarios (unidades).

9) Se realizó una actuación, motivada por el deterioro de un motor de un vehículo civil.

c. No se tuvo experiencia.

d. No se tienen elementos de juicio.

e. No se tienen elementos de juicio.

3. PLANEAMIENTO DE LA MOVILIZACION

a.

1) Total

2) Sí

3) Ninguno

4) Ninguno

b.

1) Sí

2) Ninguno





3) Sí, admisión de voluntarios, cubrir vacantes de especialistas.

4) No incide.

c.

1) Falta de aplicación de los conocimientos adquiridos.

2) Insúficientes

3) Prever instrucción de actualización semestral.

4) 40 años.

5) Cuadros: Cursos de actualización e instrucción semestral en institutos o escuelas de las armas o servicios.

Tropa: Cursos de actualización e instrucción anual en las unidades donde realizaron el SMO, preferentemente en épocas de receso.

d.

1)

a) Las reglamentarias

b) Ninguno

c) Ninguno

2)

a) No hubo

b) No hubo

c) No existieron

d) Sin novedad

e) No existieron

3)

a) Ninguna

b) No hubo

c) No hubo

4)





a) Cesiones voluntarias

b) El Oficial Logístico suscribió las acta de cesión.

c) La reparación del efecto.

d) Ninguno

5)

a) No hubo

b) No se conocen



D O y EA

HECTOR FERNANDO ROUGER
MAYOR
2DO JEFE - B LOG 1

Foliación correcta: de ciento treinta y ocho a doscientos cinco fojas. total sesenta y siete
setenta y uno